

2015年3月期
決算説明会

2015年5月18日
株式会社ユタカ技研

Ⅰ．2015年3月期 決算概況

Ⅱ．2016年3月期 見通し

Ⅲ．事業状況

※日本基準に基づき作成

2015年3月期

決算概況

15年３月期連結決算概況

（単位：億円）

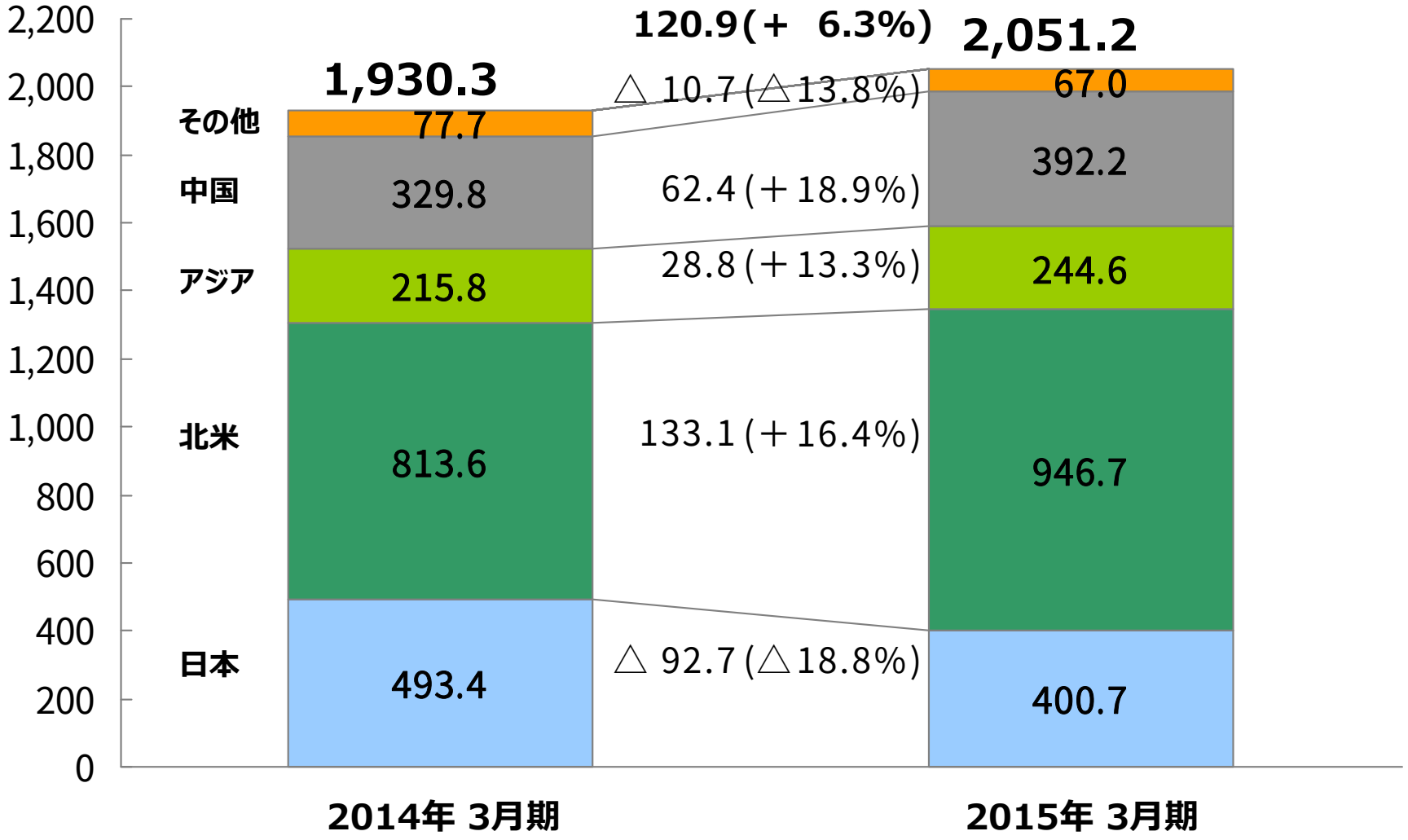
	2014年 3月期	2015年 3月期	増　減
売　上　高	1,930.3	2,051.2	6.3%
営　業　利　益	112.0	110.0	△1.8%
経　常　利　益	114.5	114.7	0.1%
当　期　純　利　益	64.33	64.39	0.1%
１　株　当　り 当　期　純　利　益	434.15円	434.53円	0.38円
１株当り配当金	38.00 円 ＊中間 19円，期末 19円	40.00 円 ＊中間 20円，期末 20円	2.00円
	($1=\100.22)	($1=\109.88)	

受注増及び円安効果により、経常・当期利益で過去最高益を更新

15年３月期連結決算概況 地域別売上高

（単位：億円）

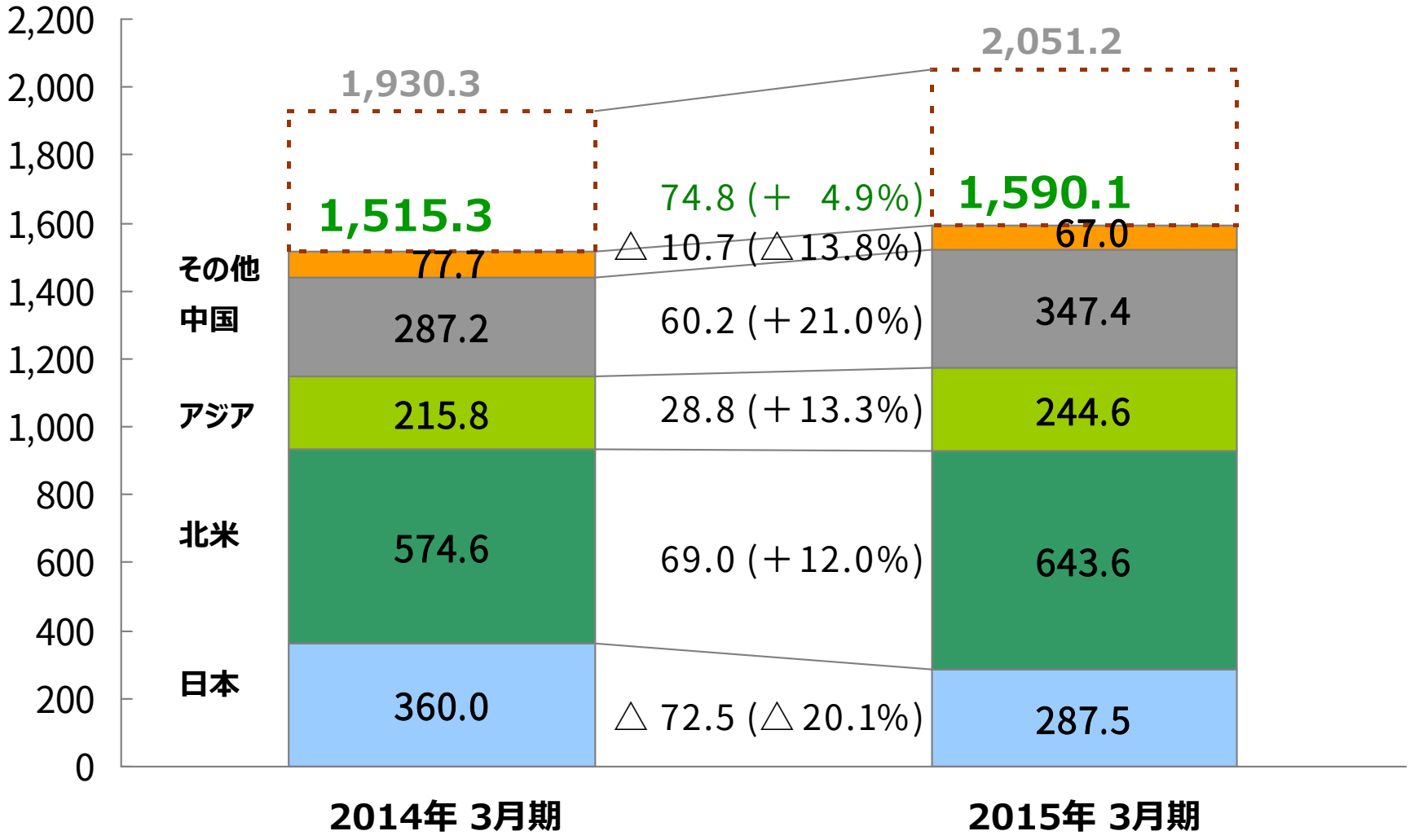
（セグメント間の内部売上高及び振替高を除く）



北米・アジア・中国の受注増により増収

15年３月期連結決算概況 地域別売上高

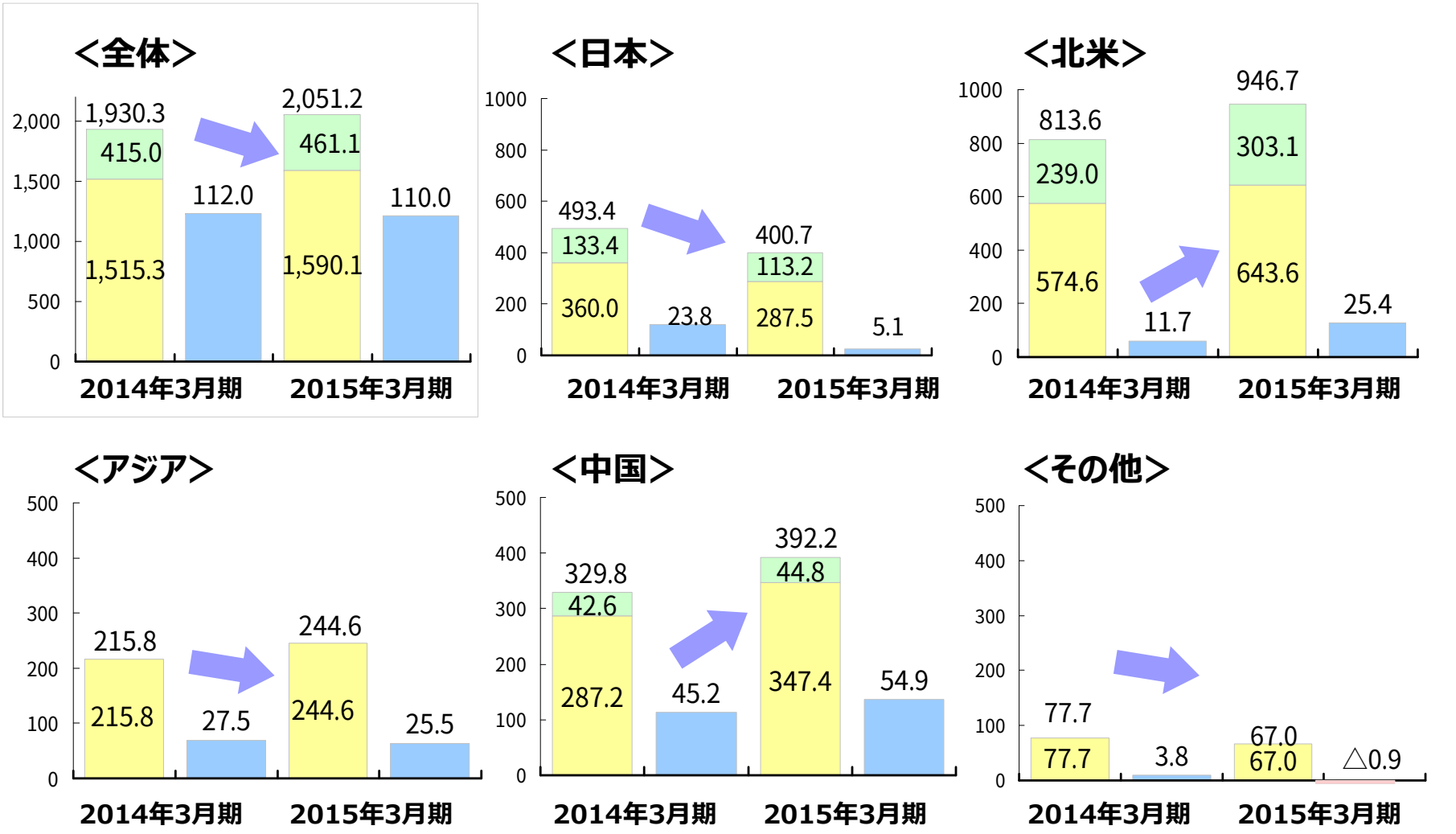
（単位：億円）　　（キャタリスト抜き）



キャタリスト抜きでも北米・アジア・中国で増収

15年３月期連結決算概況 地域別営業利益

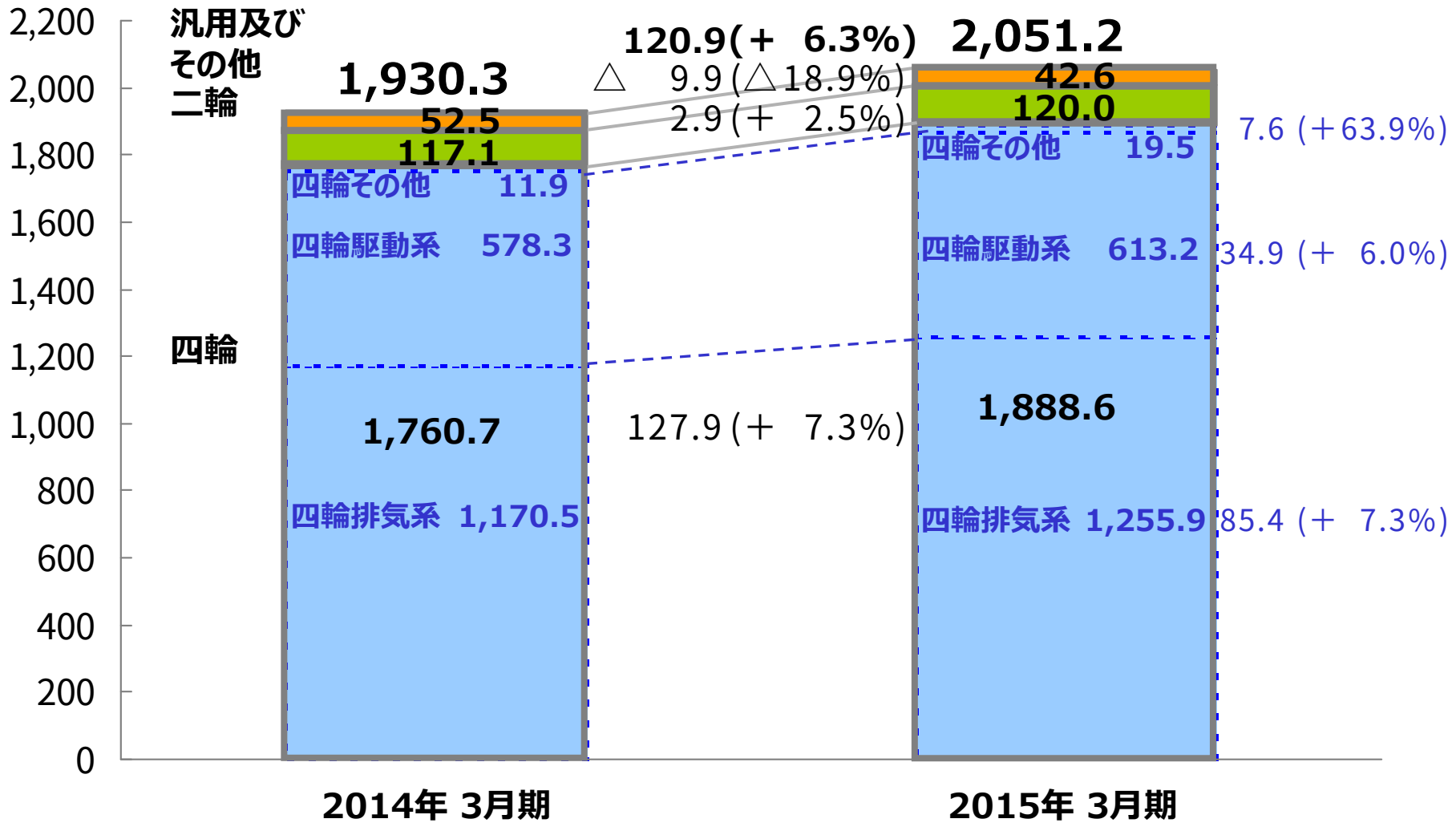
(単位：億円)



北米･中国地域で増益

15年３月期連結決算概況 製品別売上高

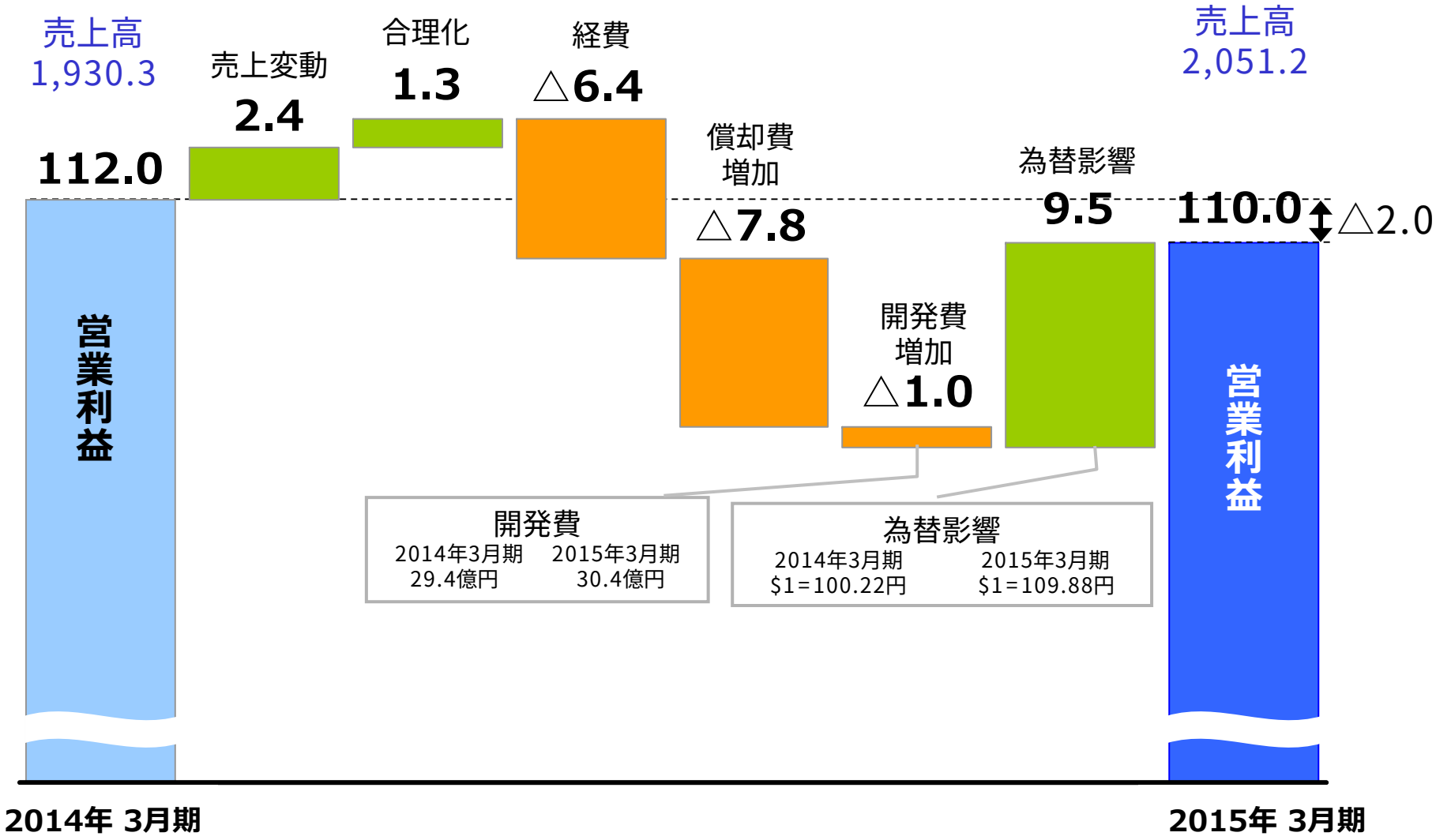
(単位：億円)



自動車部品四輪の受注増により増収

15年３月期連結決算概況 営業利益 増減要因

（単位：億円）



費用増があったものの増収・円安効果に加え、合理化等の推進により前期並み

2016年3月期
見通し

16年３月期連結見通し

(単位：億円)

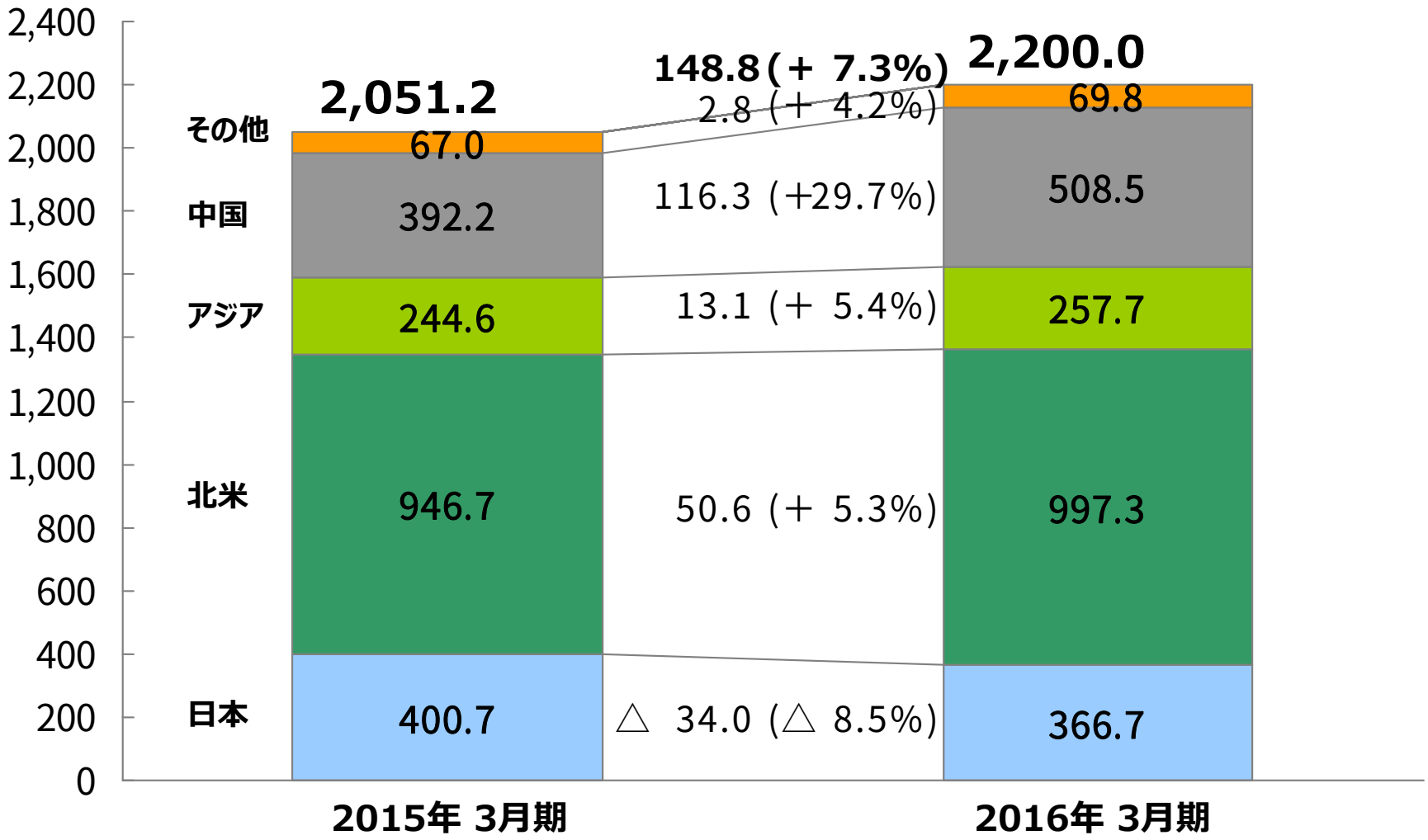
	2015年 3月期	2016年 3月期	増　減
売　　上　　高	2,051.2	2,200.0	7.3%
営　業　利　益	110.0	120.0	9.0%
経　常　利　益	114.7	120.0	4.6%
当　期　純　利　益	64.3	65.0	0.9%
１　株　当　り 当　期　純　利　益	434.53円	438.63円	4.10円
１株当り配当金	40.00 円 ＊中間 20円，期末 20円	44.00円 ＊中間 22円，期末 22円	4.00 円
	($1=\109.88)	($1=\115.00)	

１５年３月期に対し増収増益となり、各利益で過去最高益更新

16年３月期連結見通し 地域別売上高

（単位：億円）

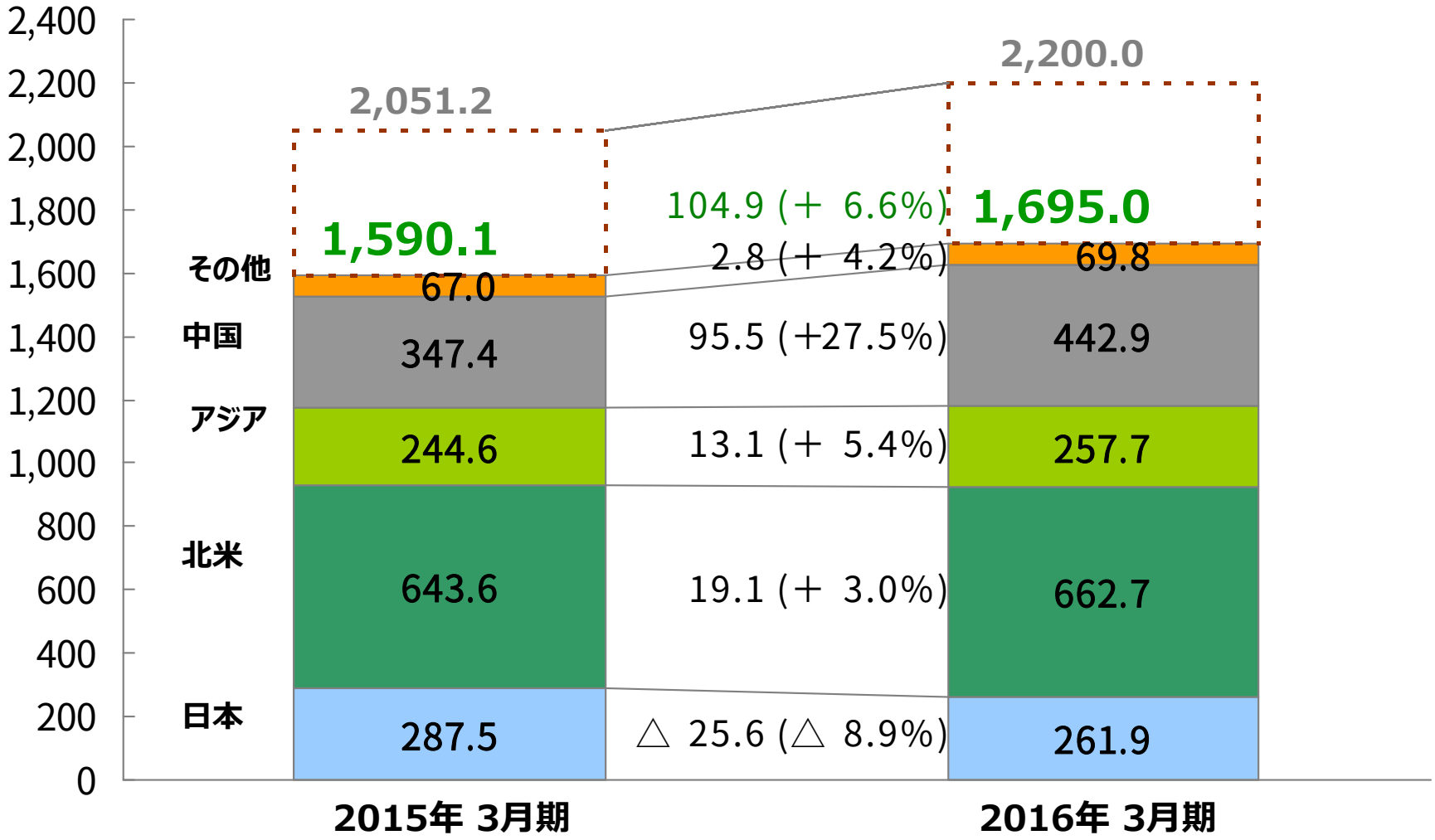
（セグメント間の内部売上高及び振替高を除く）



北米・アジア・中国地域で増収の見通し

16年３月期連結見通し 地域別売上高

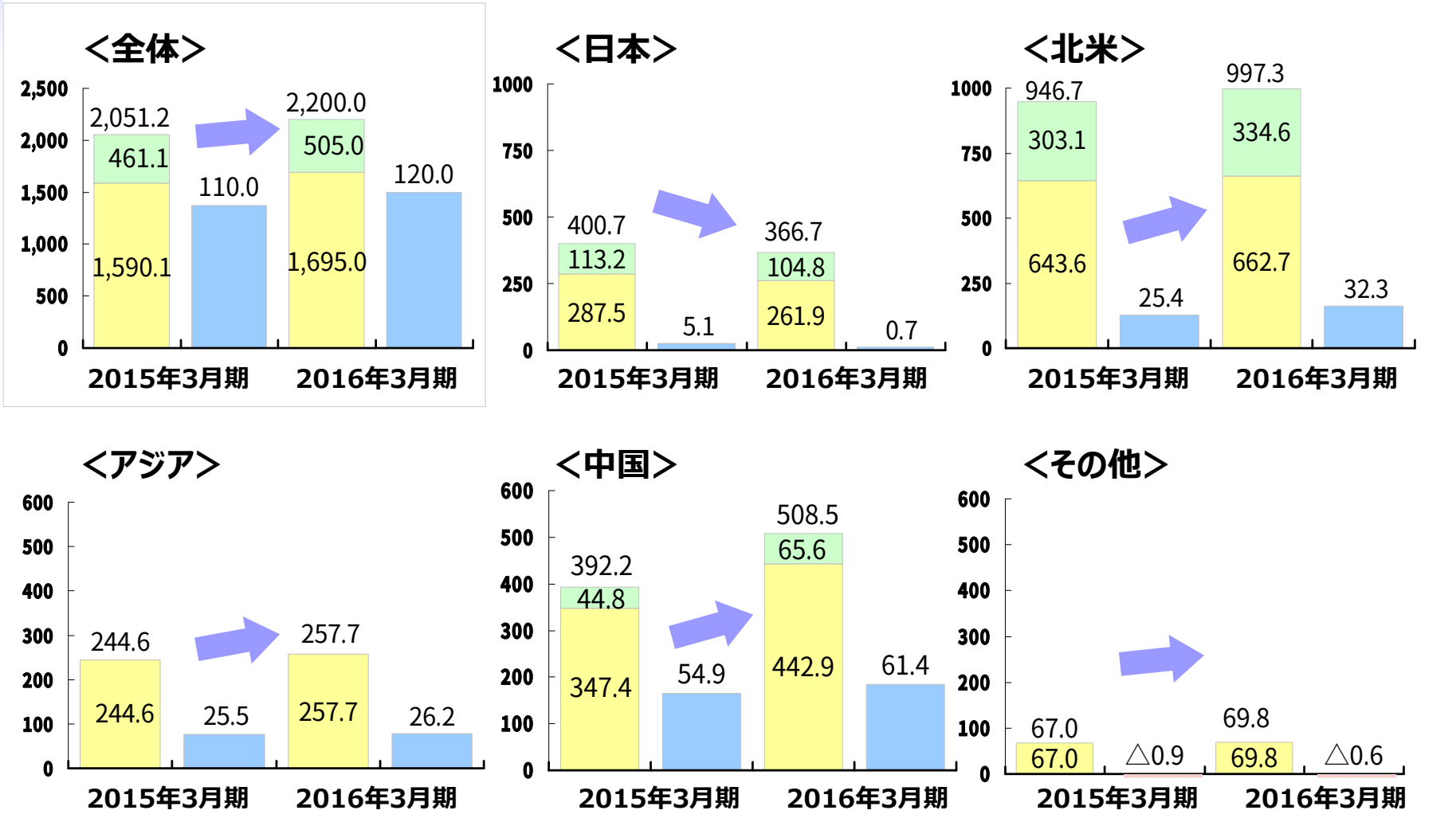
（単位：億円）　　（キャタリスト抜き）



キャタリスト抜きでも北米・アジア・中国地域で増収の見通し

16年３月期連結見通し 地域別営業利益

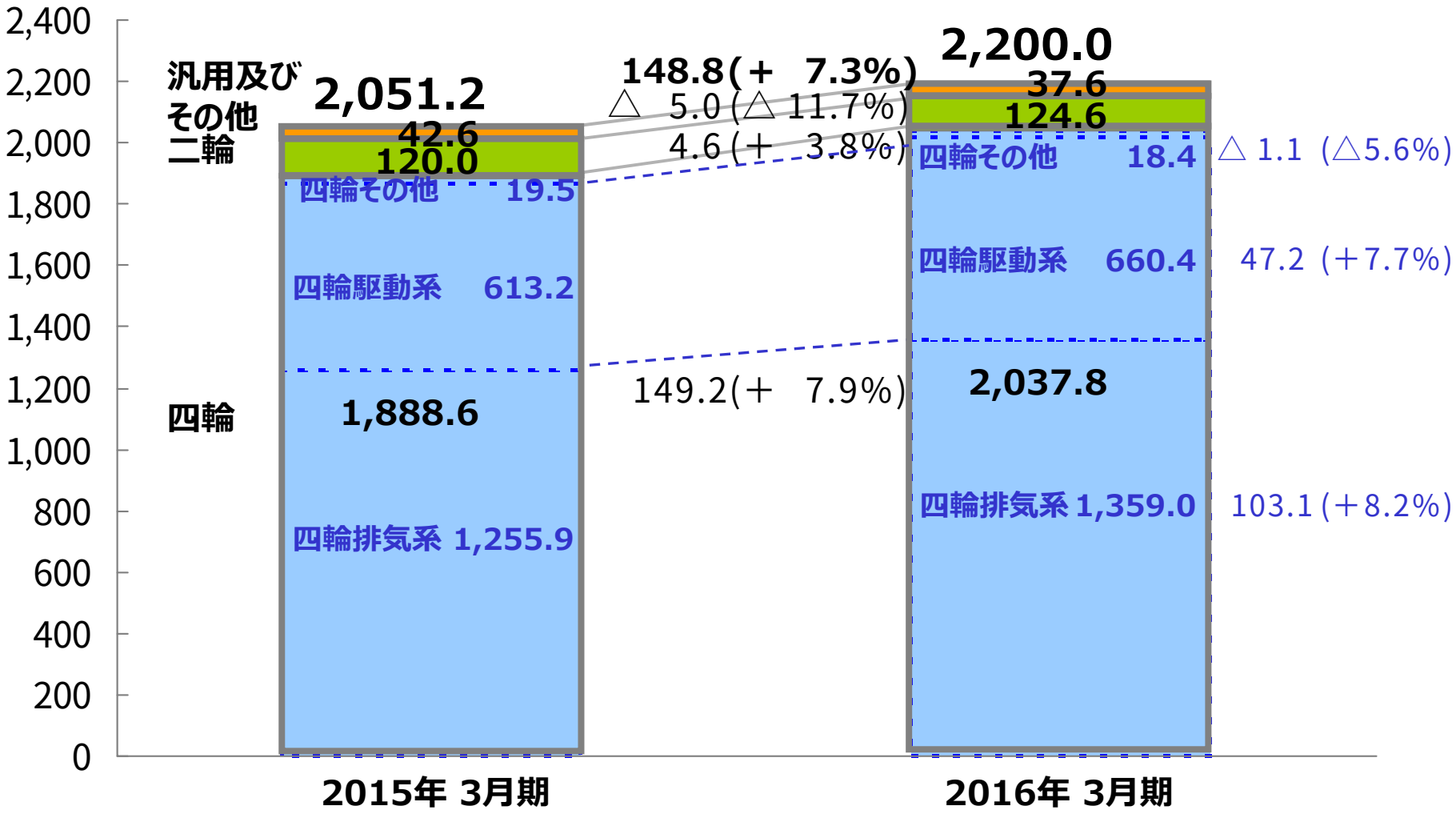
(単位：億円)



北米・アジア・中国地域において増益見通し

16年３月期連結見通し 製品別売上高

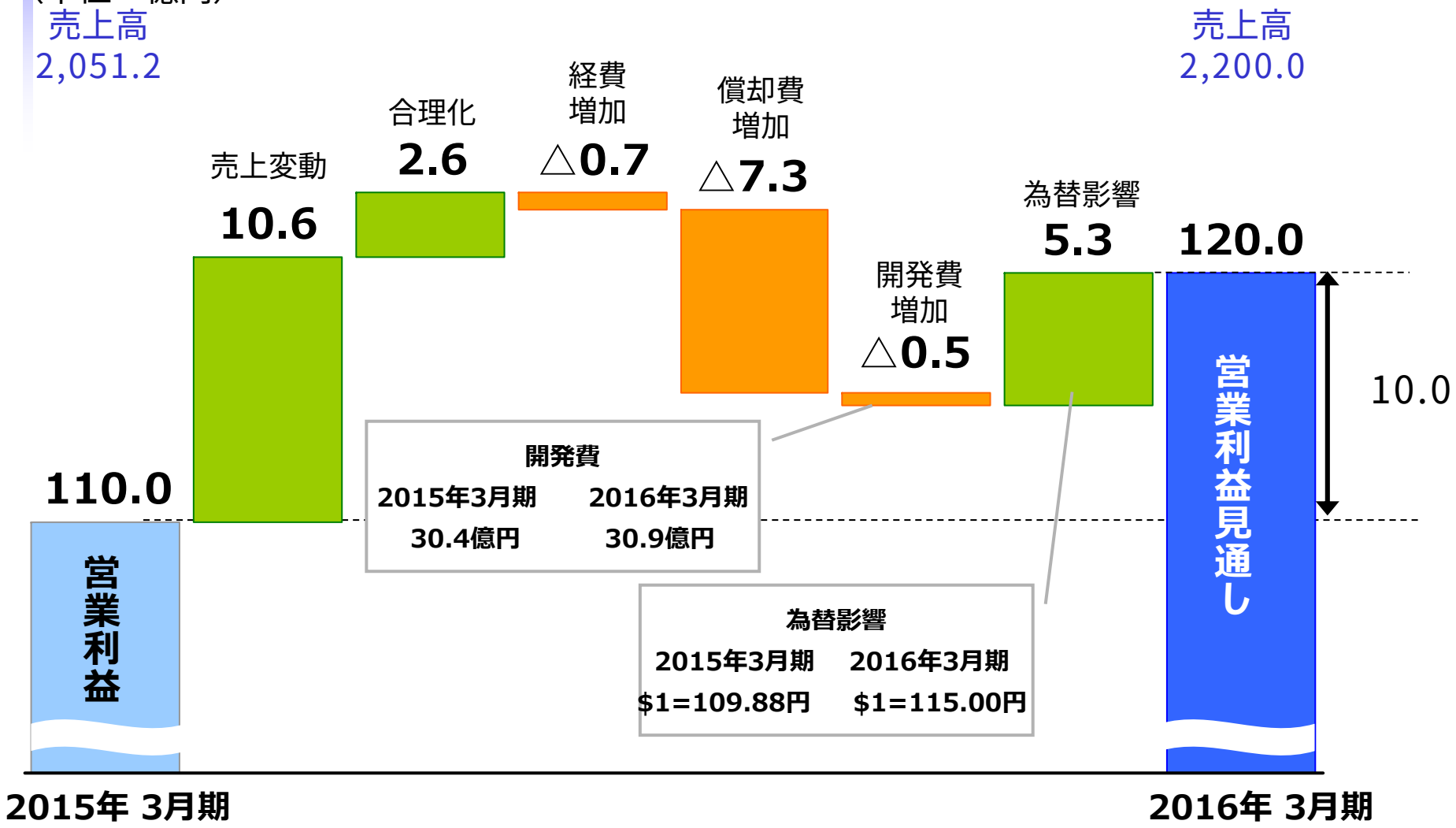
(単位：億円)



自動車部品四輪の受注増により増収見通し

16年３月期連結見通し 営業利益 増減要因

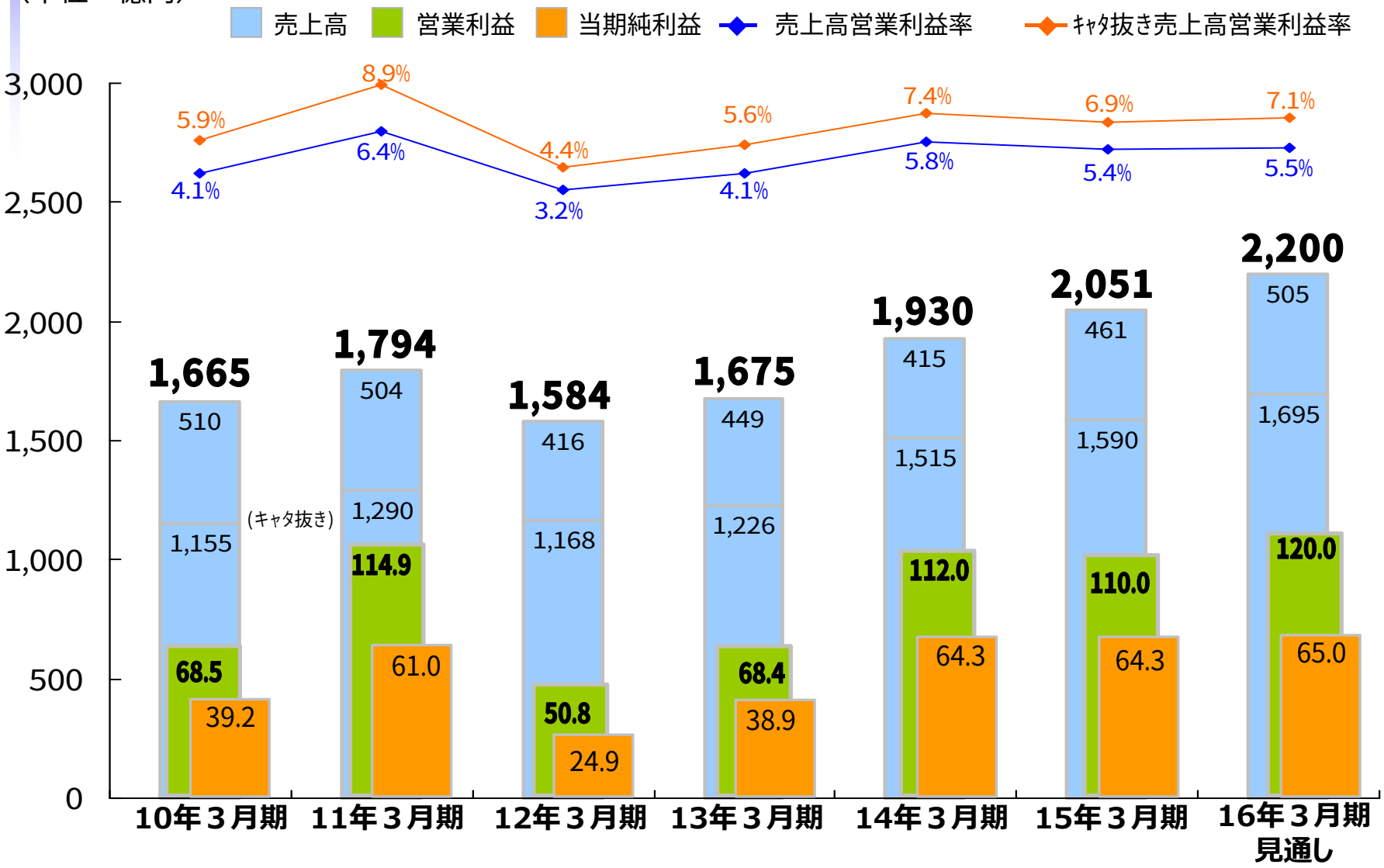
（単位：億円）



増収・円安効果に加え、合理化等の推進により費用増を吸収し増益見通し

16年３月期連結見通し 売上及び利益の推移

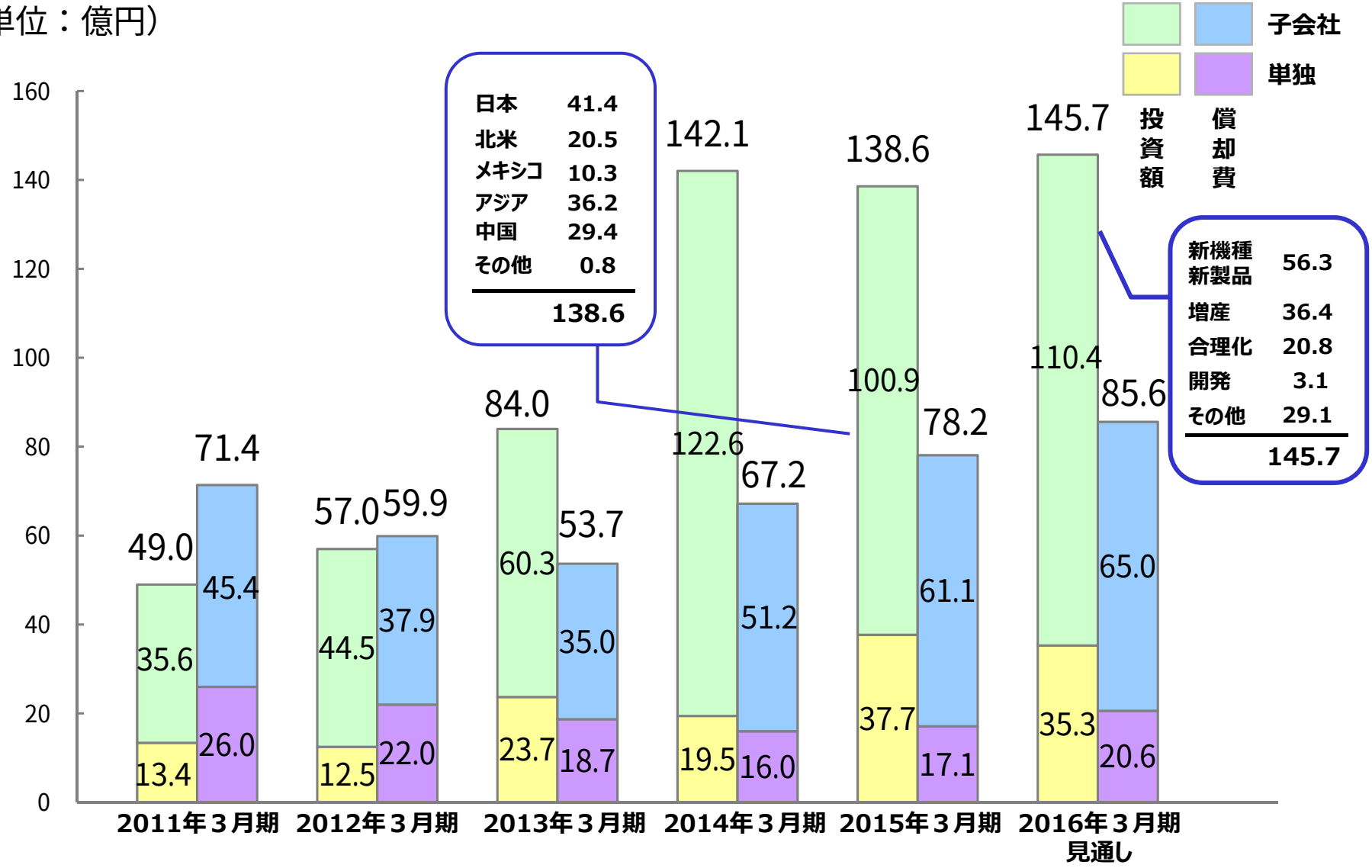
（単位：億円）



１６年３月期も増収増益

16年３月期連結見通し 設備投資額の推移

（単位：億円）



新機種・新製品及び増産対応を実施

事業状況

Yutaka製品のご紹介　＜主幹製品の進化＞

YUTAKA Clean for the Future

STEP WGN

2015年4月発売　Honda STEP WGN



Yutaka製品のご紹介　<主幹製品の進化>

YUTAKA Clean for the Future

GRACE HYBRID

2014年12月発売
Honda GRACE HYBRID



LEGEND HYBRID

2015年2月発売
Honda LEGEND HYBRID



JADE HYBRID

2015年2月発売
Honda JADE HYBRID



S660

2015年4月発売
Honda S660

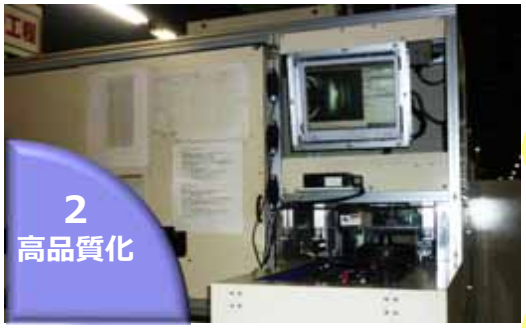


豊製作所　トルクコンバータ最強ライン展開

YUTAKA Clean for the Future

生産効率の劇的な向上をめざし「最強ライン」展開を実施
豊製作所トルクコンバータラインを第一弾として全拠点へ









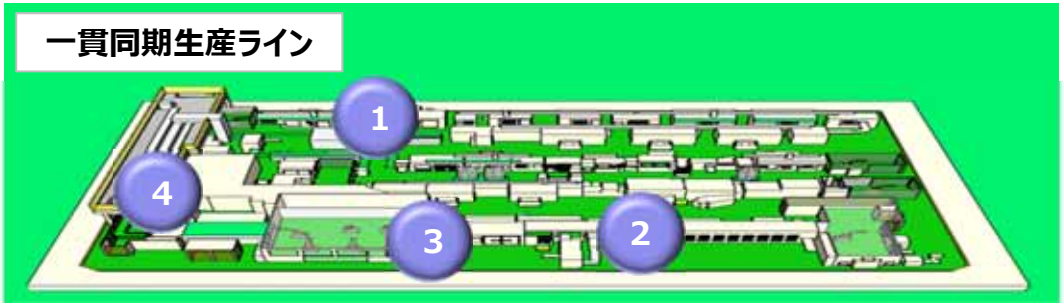
要員効率3.8倍

【Before】
要員効率：83台/人

【After】
要員効率：316台/人

吐出し量向上　**省人化**





一貫同期生産ラインを確立し 要員効率3.8倍を実現

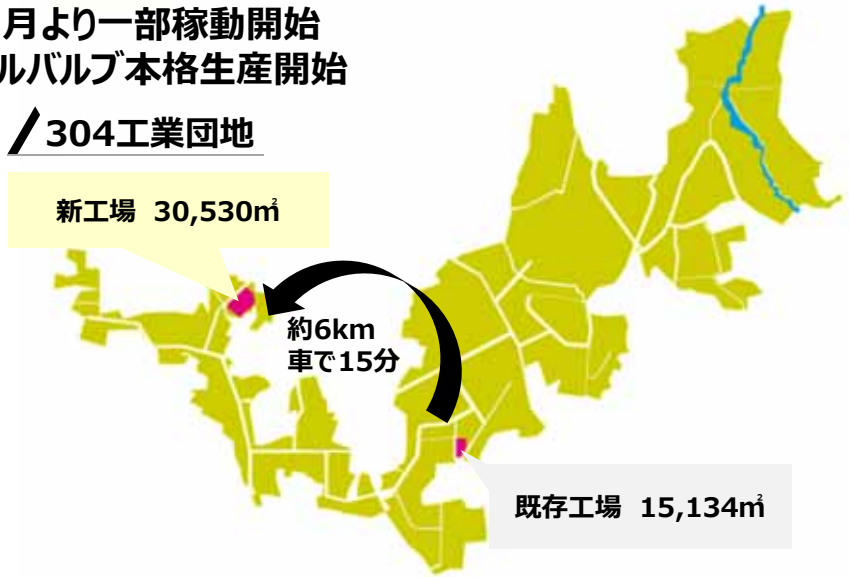
アジア地域における競争力強化　新工場完成

YST(タイ)

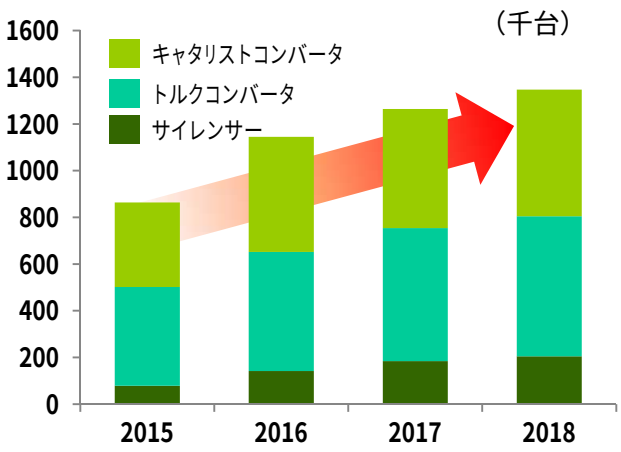
●新工場が完成し、2014年1月より一部稼動開始
●ベトナム　デンソー向けスプールバルブ本格生産開始



304工業団地



YSTの生産推移



既存工場よりラインを移管

サイレンサーライン



トルクコンバータライン



デンソー向けスプールバルブ本格生産開始

スプールバルブ
ミッション用
油圧コントロールバルブ



高効率ラインを新設





アジア地域での更なる業容拡大、体質強化の展開を図る


YUTAKA
Clean for the Future