2007年3月期
中間決算説明会

2006年11月1日
株式会社ユタカ技研

中間決算概況 ＜連結＞

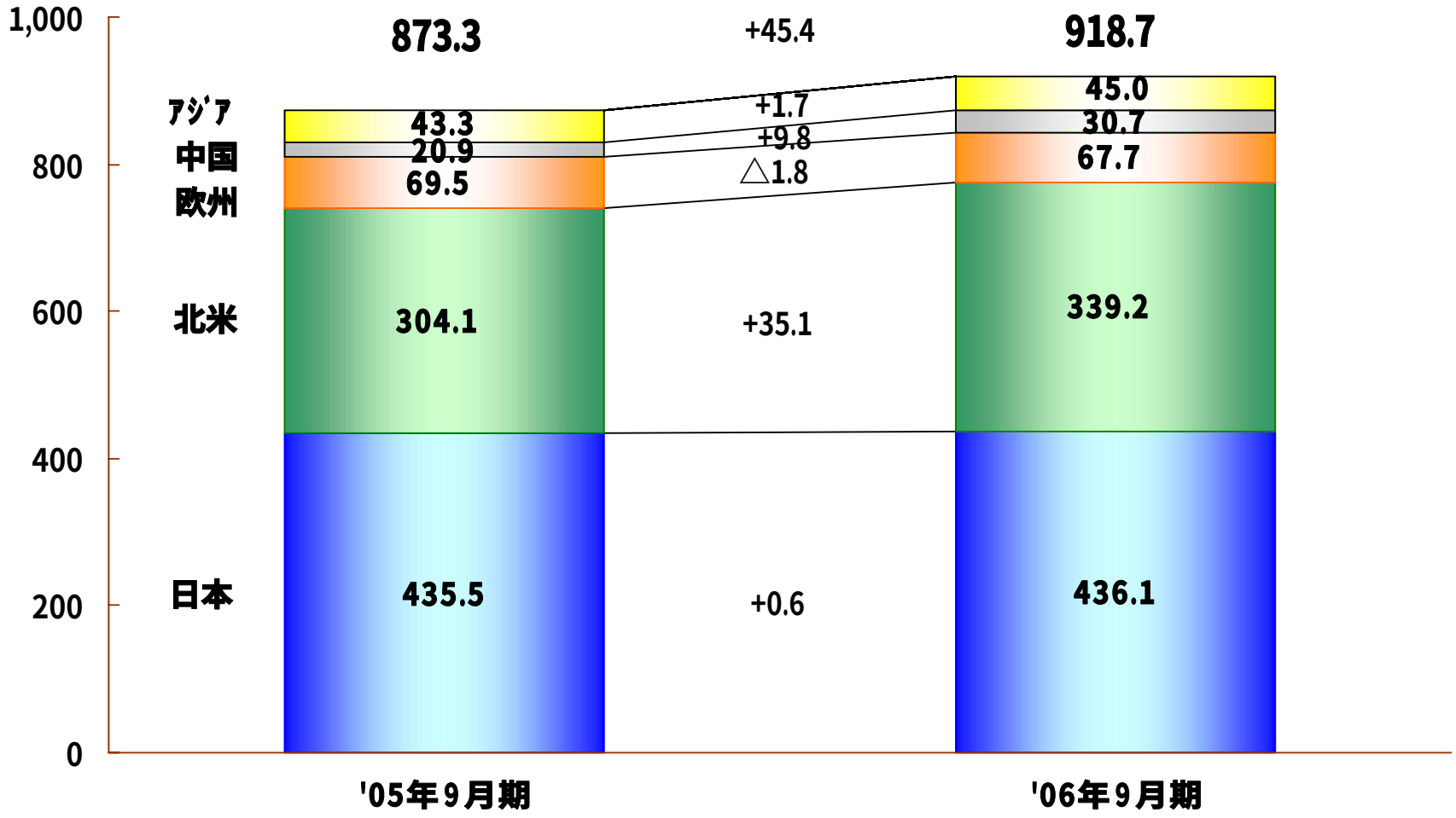
（単位：億円）

	'05年9月期	'06年9月期	前年同期比
売上高	873.3	918.7	5.2%
営業利益	38.1	35.5	△7.0%
経常利益	41.5	38.3	△7.7%
中間純利益	33.3 ＊下記数値を含む ・年金代行返上益9.8 ・毛呂山 土地・建物減損 △2.9	22.3 ＊下記数値を含む ・鈴鹿 ・・・建物減損 △1.1	△32.9%
1株当り中間純利益	225.29円	151.16円	△32.9%

中間期4期連続 増収 ながら、今中間期は 減益

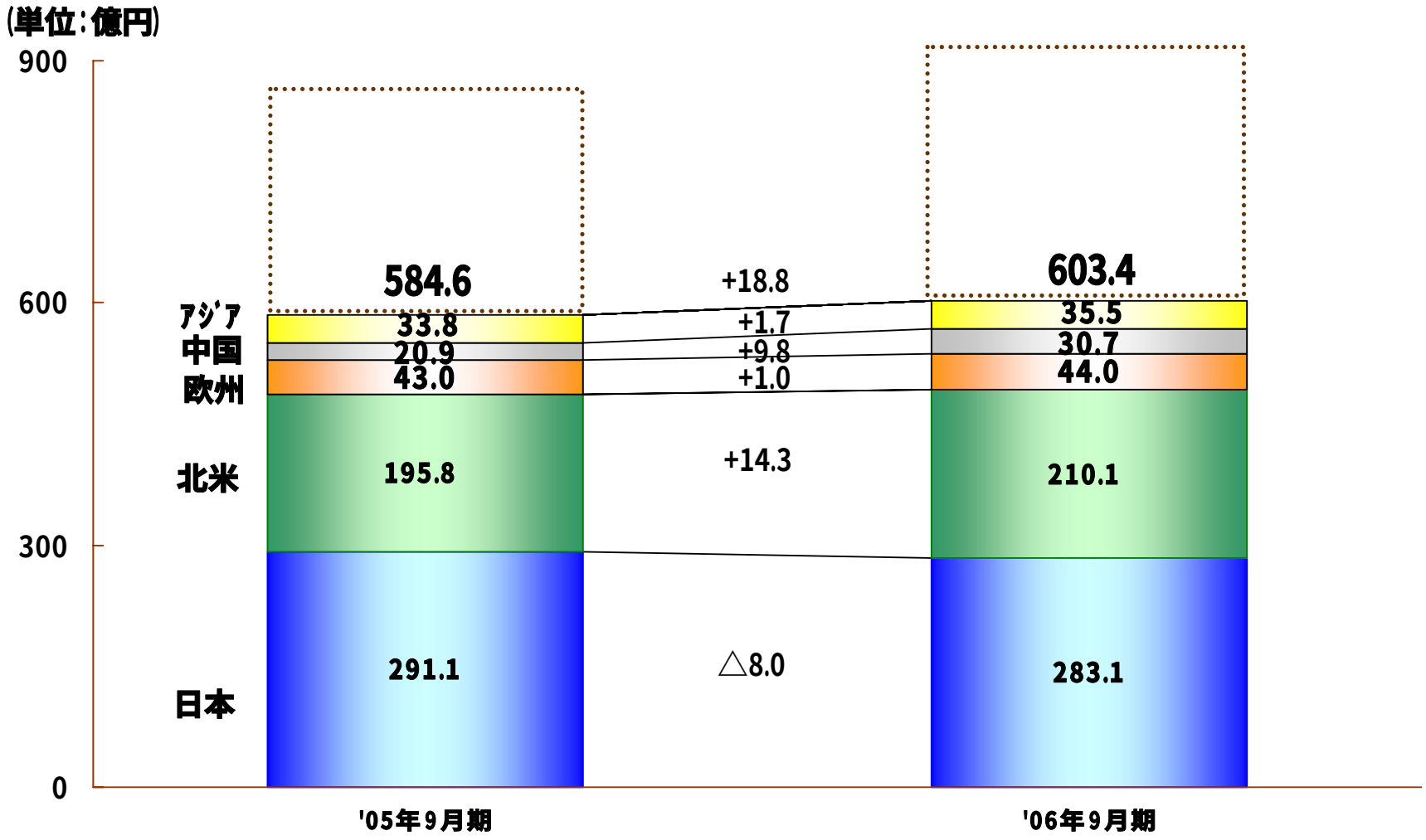
中間決算概況 〈連結〉 地域別売上高

(単位:億円)



北米及び中国で増収

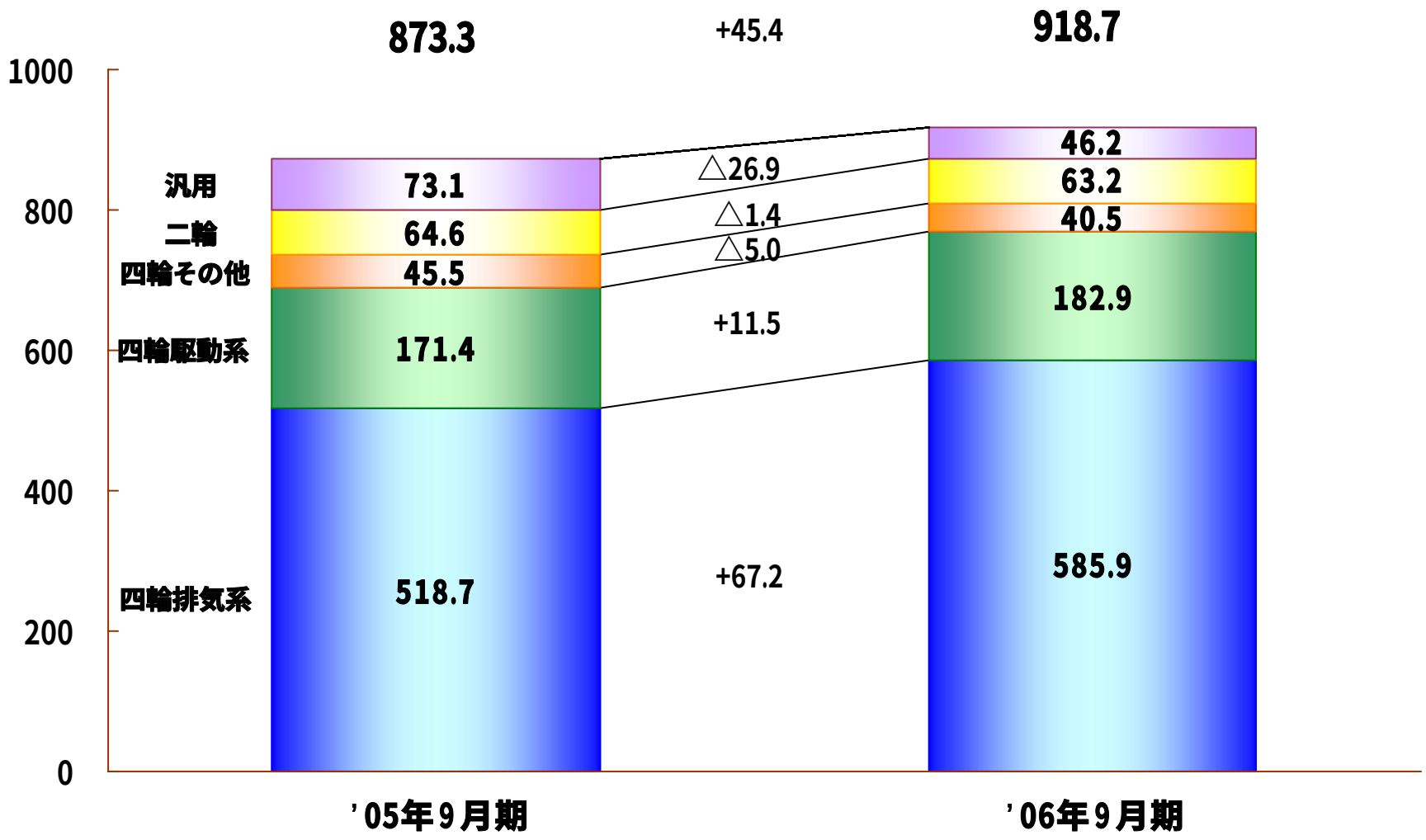
中間決算概況　〈連結〉　地域別売上高（ｷｬﾀﾘｽﾄ抜き）



ｷｬﾀﾘｽﾄ抜き売上でも、北米及び中国で増収

中間決算概況　〈連結〉　製品別売上高

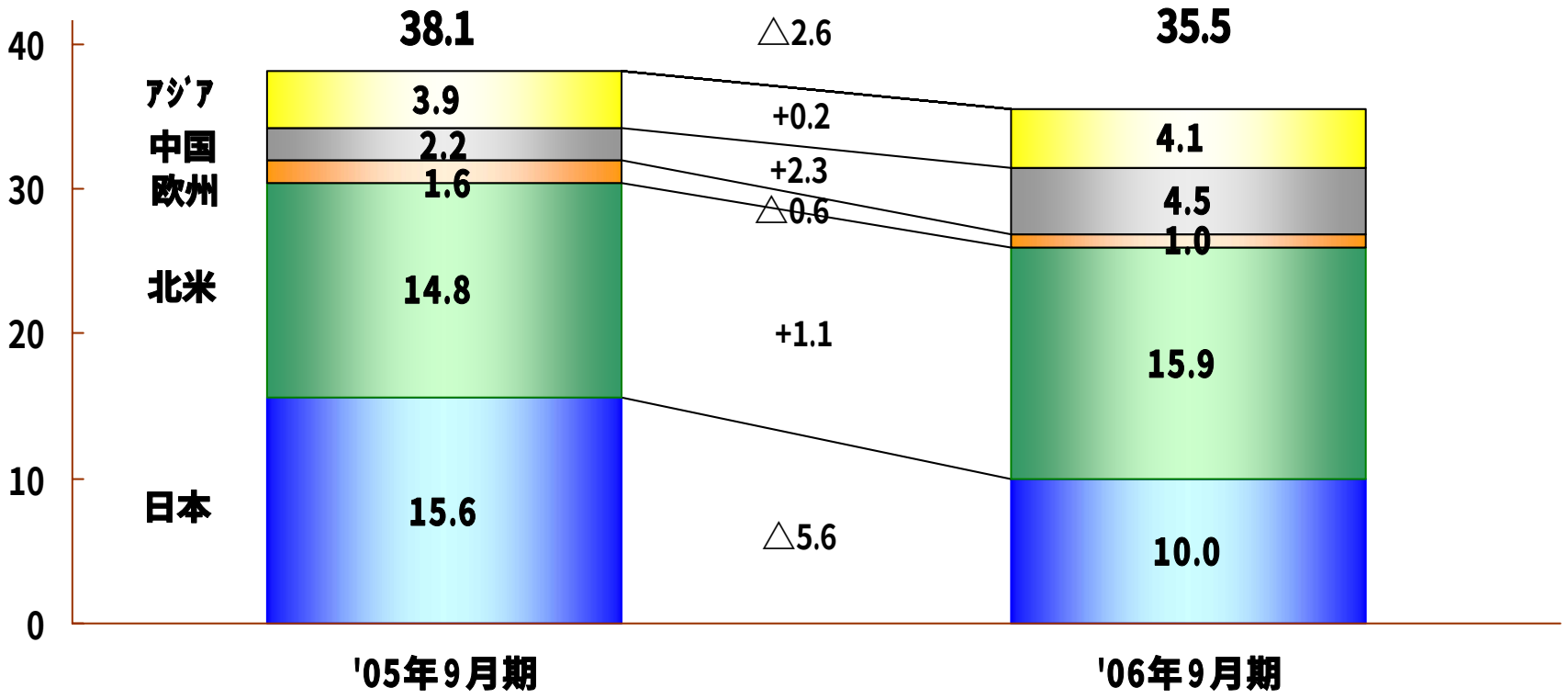
(単位：億円)



主力の四輪排気系及び駆動系が大きく伸びて増収

中間決算概況 〈連結〉 地域別営業利益

(単位:億円)



北米及び中国は増益、日本は減益、トータルで減益

中間決算概況 〈単独〉

(単位:億円)

	'05年9月期	'06年9月期	前年同期比
売上高	503.2	521.2	3.6%
営業利益	15.1	10.0	△33.5%
経常利益	20.6	18.6	△9.9%
中間純利益	20.6 ＊下記数値を含む ・年金代行返上益9.8 ・毛呂山 土地・建物減損 △2.9	11.4 ＊下記数値を含む ・鈴鹿 ・・・建物減損 △1.1	△44.8%
1株当り中間純利益	139.41円	76.97円	△44.8%

今中間期は増収ながら 減益

通期見通し

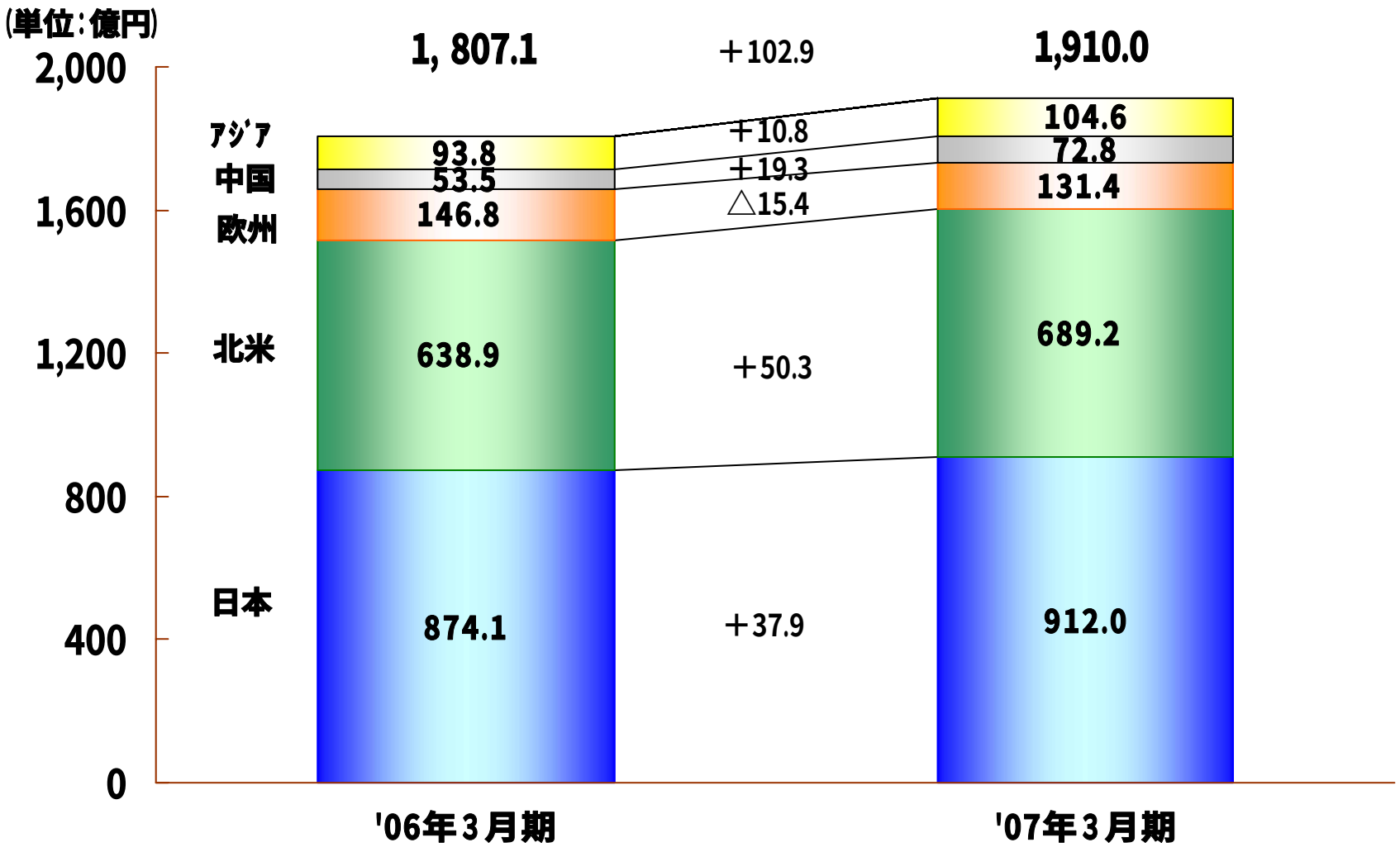
06年3月期決算概況　<連結>

(単位：億円)

	'06年3月期	'07年3月期	前年同期比
売上高	1,807.1	1,910.0	5.7%
営業利益	74.0	79.0	6.8%
経常利益	81.1	85.0	4.7%
当期純利益	57.3 ＊下記数値を含む ・年金代行返上益9.8 ・毛呂山 土地・建物減損 △2.9	50.0 ＊下記数値を含む ・鈴鹿 ・・・建物減損　△1.1	△12.8%
1株当当期純利益	384.63円	337.86円	△12.8%

通期では増収、営業及び経常利益では増益の予定

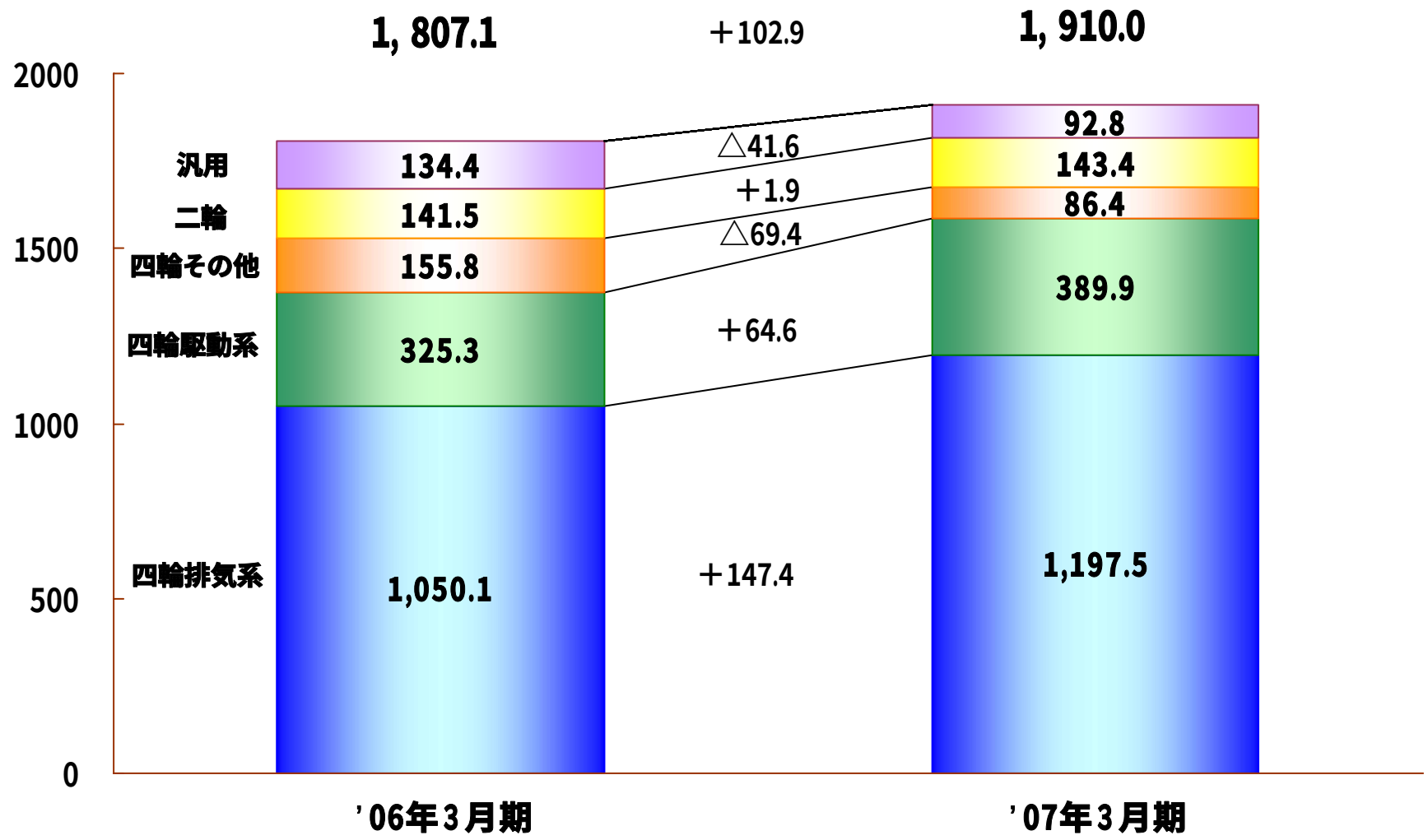
通期見通し　〈連結〉　地域別売上高



日本･北米･中国及びアジアで増収の見込み

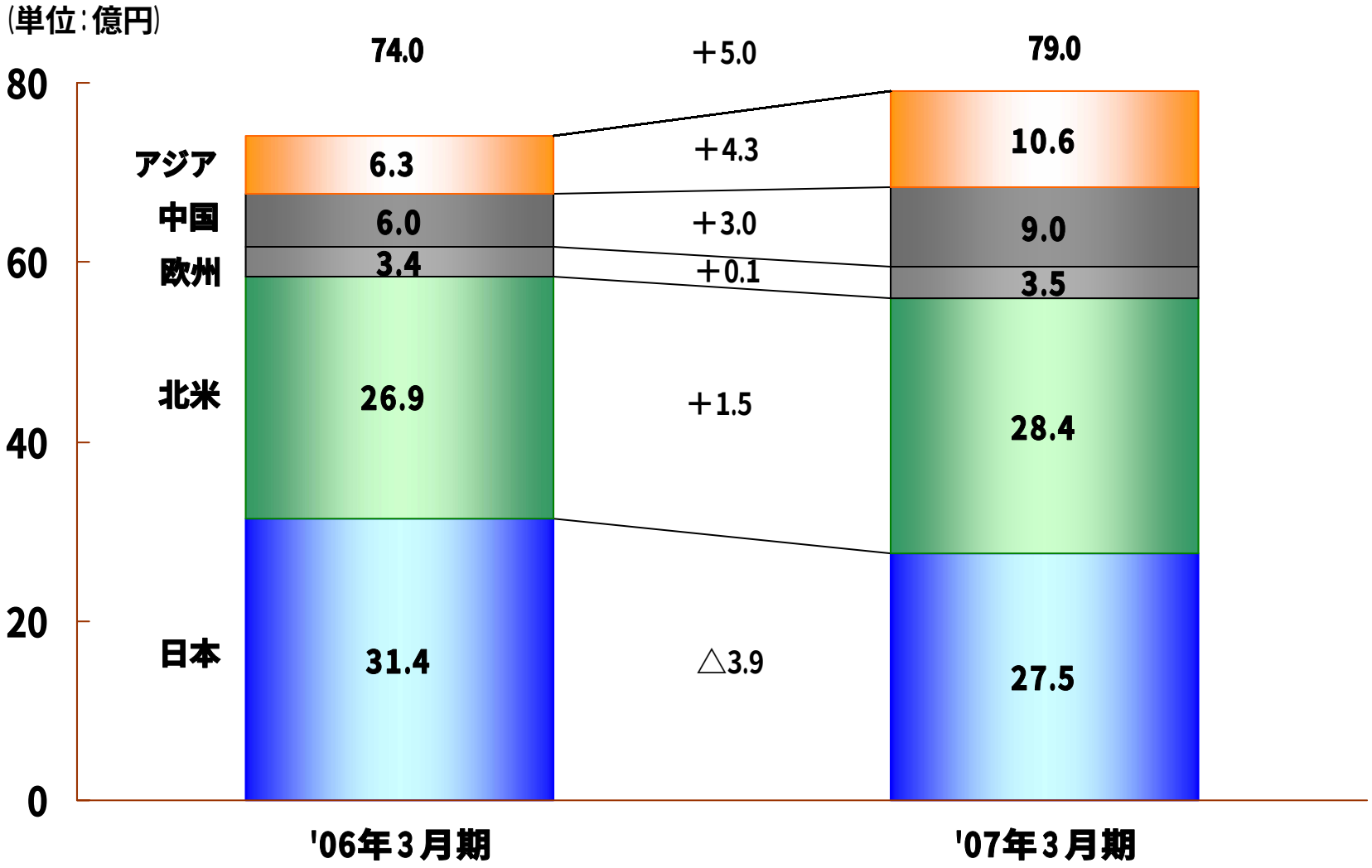
通期見通し　〈連結〉　製品別売上高

(単位:億円)



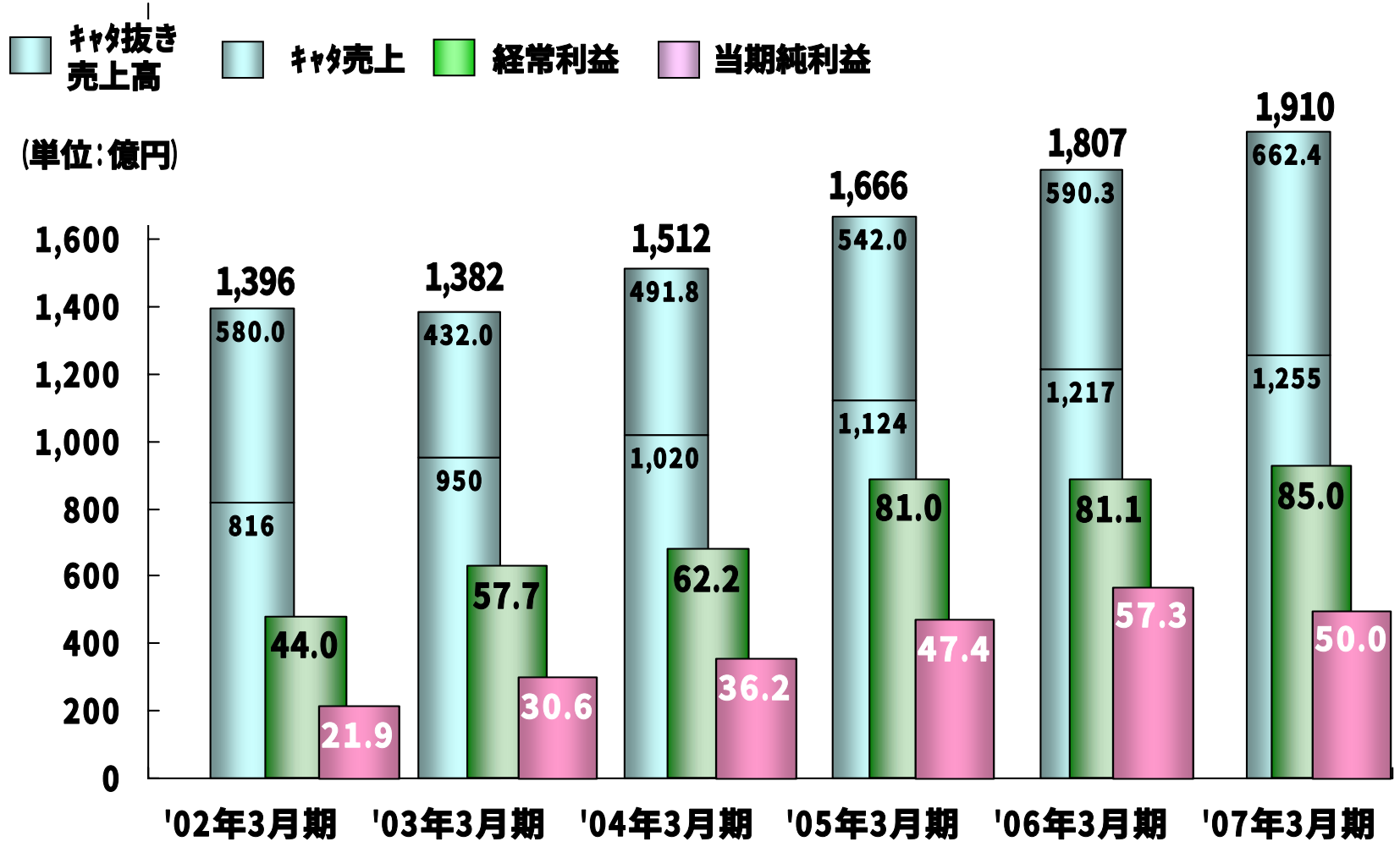
主力の四輪排気系及び駆動系が増収

通期見通し　〈連結〉　地域別営業利益



北米・中国及びアジアで増益、日本は減益

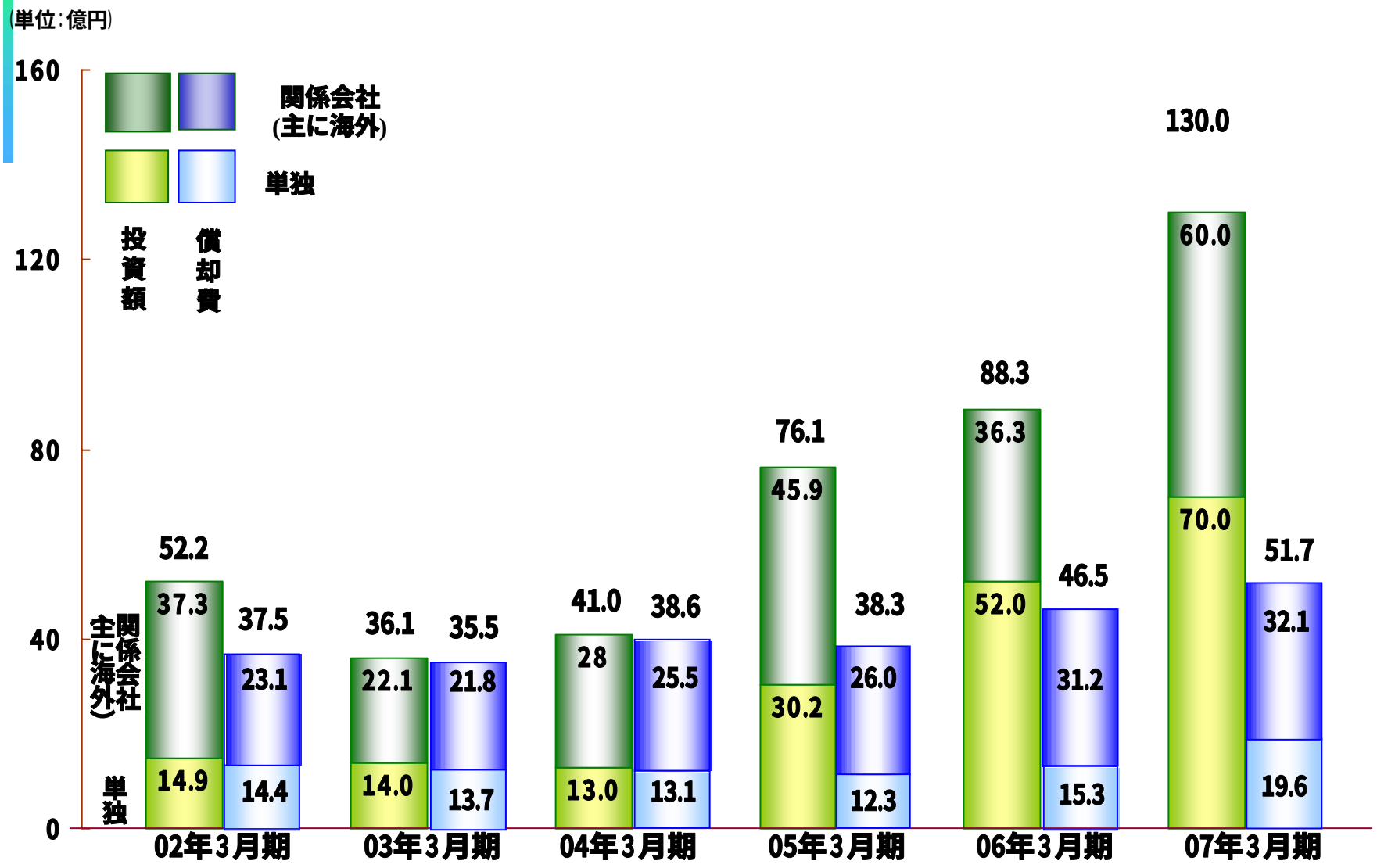
通期見通し　<連結> 売上及び利益の推移



項　　目	02-3	03-3	04-3	05-3	06-3	07-3
キャタ抜き売上高経常利益率	5.4%	6.1%	6.1%	7.2%	6.7%	6.8%
売上高経常利益率	3.1%	4.2%	4.1%	4.9%	4.5%	4.5%

売上及び経常利益は過去最高の予定

07年3月期見通し　〈連結〉設備投資額の推移



国内外共に前期を上まわる投資予定

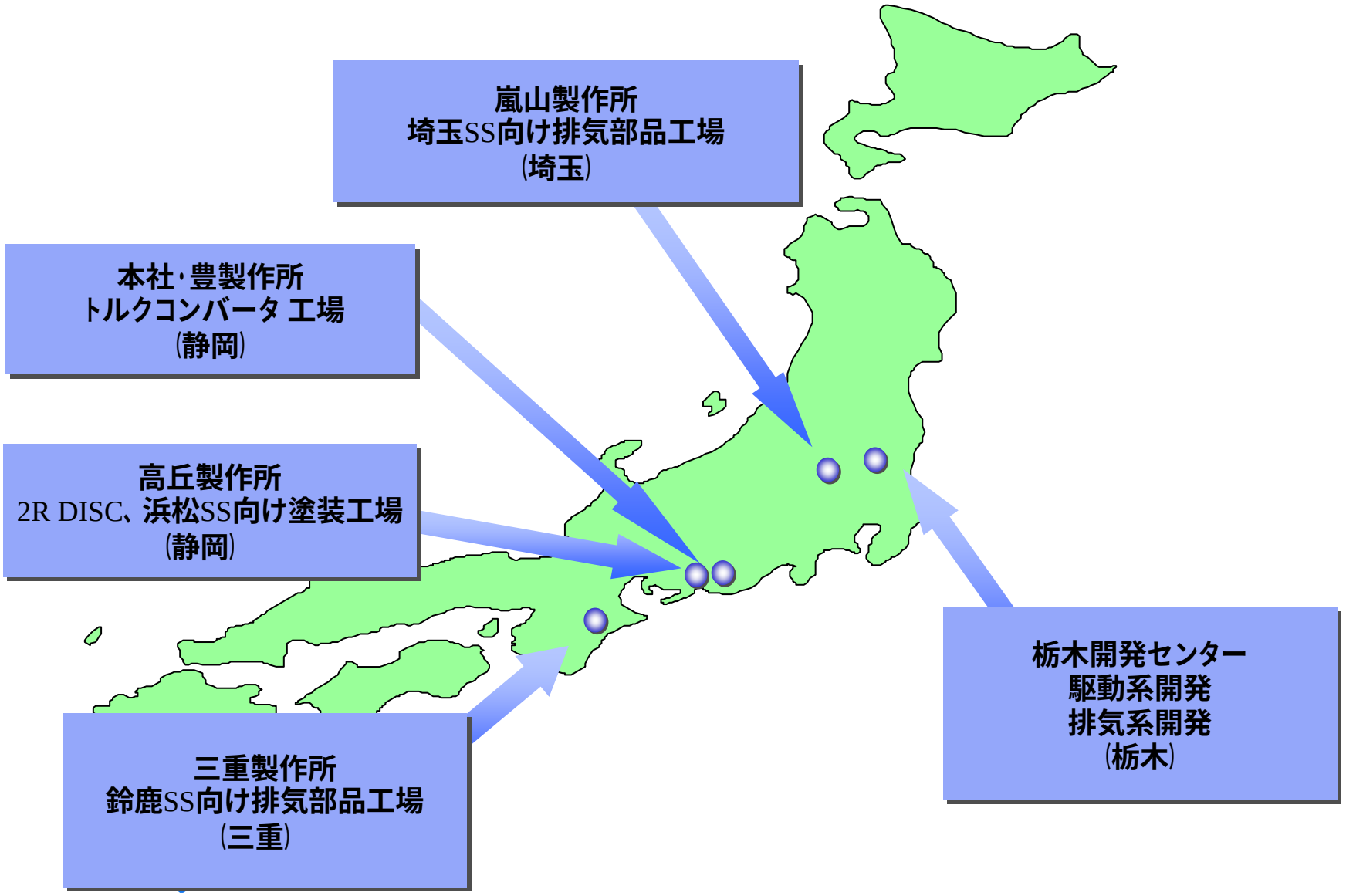
その他 事業状況

ユタカの基本スタンス

需要のある所で生産し、一貫加工体制で安定供給する

商品群	部　品　名	生産と拠点の考え方
主幹部品 (3本柱)	●排気系部品 キャタコンバータ、サイレンサー	ホンダ生産拠点の近在で生産
	●駆動系部品 トルクコンバータ	ホンダのATミッション生産拠点と連動し4極で生産
	●制動系部品 ブレーキディスク	ア大での生産を基本とし、日本はマザー機能が確保できる生産
単体部品	●表面処理部品 (塗装･メッキ関連)	ユタカの得意技で ホンダ拠点ごとのニーズに応える部品
	●プレス･溶接･機械加工に関する部品	
	●完成機 (ENG ASSY) 組立	

国内拠点の動き


嵐山製作所
埼玉SS向け排気部品工場
(埼玉)
本社･豊製作所
トルクコンバータ 工場
(静岡)
高丘製作所
2R DISC、浜松SS向け塗装工場
(静岡)
三重製作所
鈴鹿SS向け排気部品工場
(三重)
栃木開発センター
駆動系開発
排気系開発
(栃木)

関東新拠点・・・嵐山製作所



ホンダ埼玉SS向け排気部品工場

近　況

’06年2月：量産開始

’06年5月：豊製作所より移管完了

’06年10月：’07 CR-V 量産開始



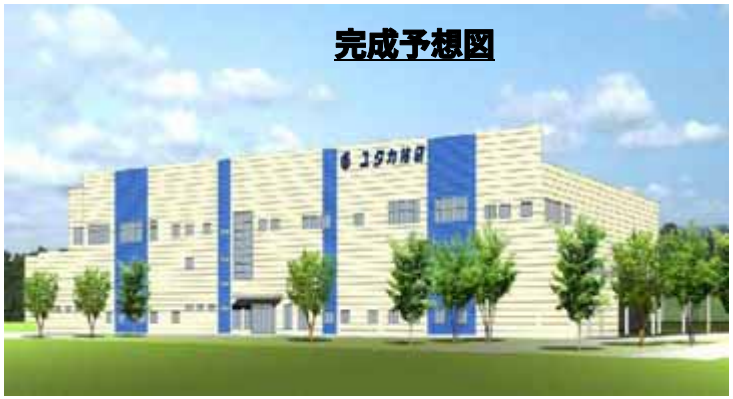
工場内ライン風景





三重地区新拠点・・・三重製作所

完成予想図



三重県津市あのつ台サイエンスシティ内

ホンダ鈴鹿SS向け排気部品工場

・排気系部品の一貫生産体質の確立

・海外拠点への日本マザー機能充実

近 況

‘07年2月：建屋完成予定

‘07年4月：稼動開始予定

工場建設中



建設現場風景 (‘06年10月現在)



開発の自立化・・・栃木開発センター



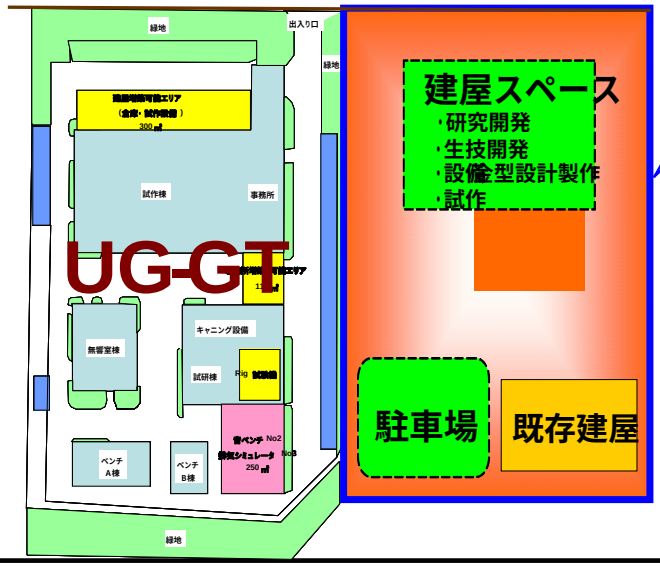
浜松技術研究所を栃木技術研究所に集約

- 商品開発のスピードUP、効率化
- 顧客との連携強化
- 商品の自前評価強化

近　況

'06年10月 ： 開発部門の統合

'06年11月 ： 新開発建屋完成予定







テストベンチ装置

海外の状況

(中国) 佛山優達佳汽配有限公司 (CFY)



中国のホンダ向け駆動部品工場

近 況

'06年1月・・・トルコン一部稼動開始

'06年9月・・・プレス設備導入

'06年11月・・・'07M CR-V立上げ推進中

オフィス風景



プレス設備



(中国) 武漢金豊汽配有限公司 (WJF)



オフィス風景



武漢本田向け排気部品工場

近 況

- '06年6月・・・新工場完成
- '06年8月・・・新工場での量産開始
- '06年11月・・・'07M CR-V立上げ推進中

工場内新ライン



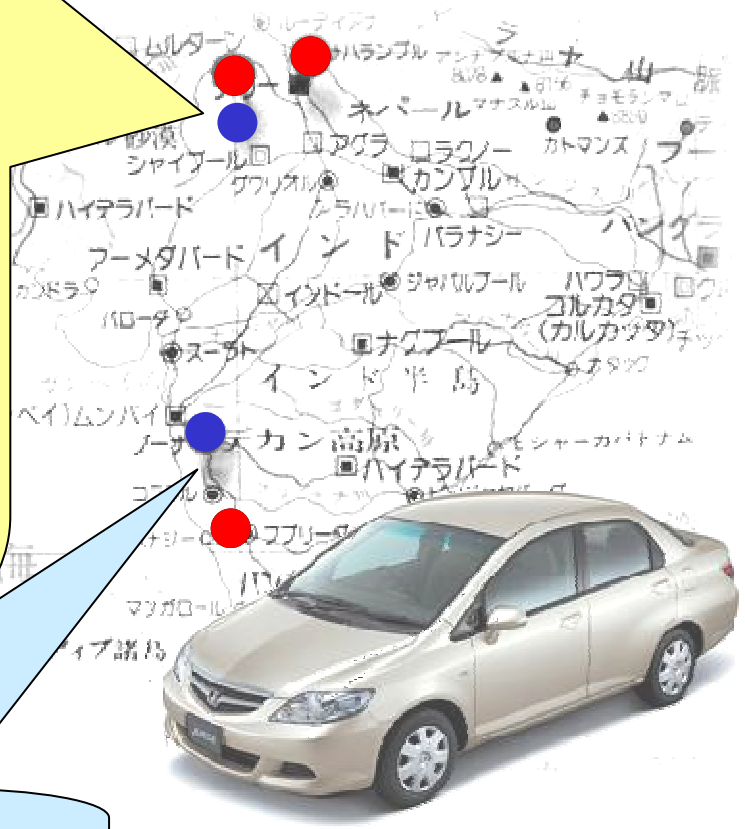
インド子会社の設立

Honda様

・生産能力増強 増産

・客先の体制にあわせ新工場開設

デリー近郊
2008年4月稼動予定



‘06年8月

ﾀﾀ ﾕﾀｶ ｵｰﾄｺﾝﾌﾟ (TYU) を100%の子会社化：
ﾕﾀｶ ｵｰﾄﾊﾟｰﾂ ﾌﾟｰﾈ (YAP)

ブラジル子会社の新工場建設

Honda様

・生産能力増強 増産

・客先の体制にあわせ新工場開設

サンパウロ近郊
2008年9月稼動予定



海外生産拠点

海外8ヶ国13生産拠点

