YUTAKA
Clean for the Future



2020年3月期
決算補足説明資料

2020年６月1日
株式会社ユタカ技研

Ⅰ．2020年3月期 決算概況

Ⅱ．2021年3月期 見通し

Ⅲ．事業状況

2020年3月期

決算概況

20年３月期連結決算概況

（単位：億円）

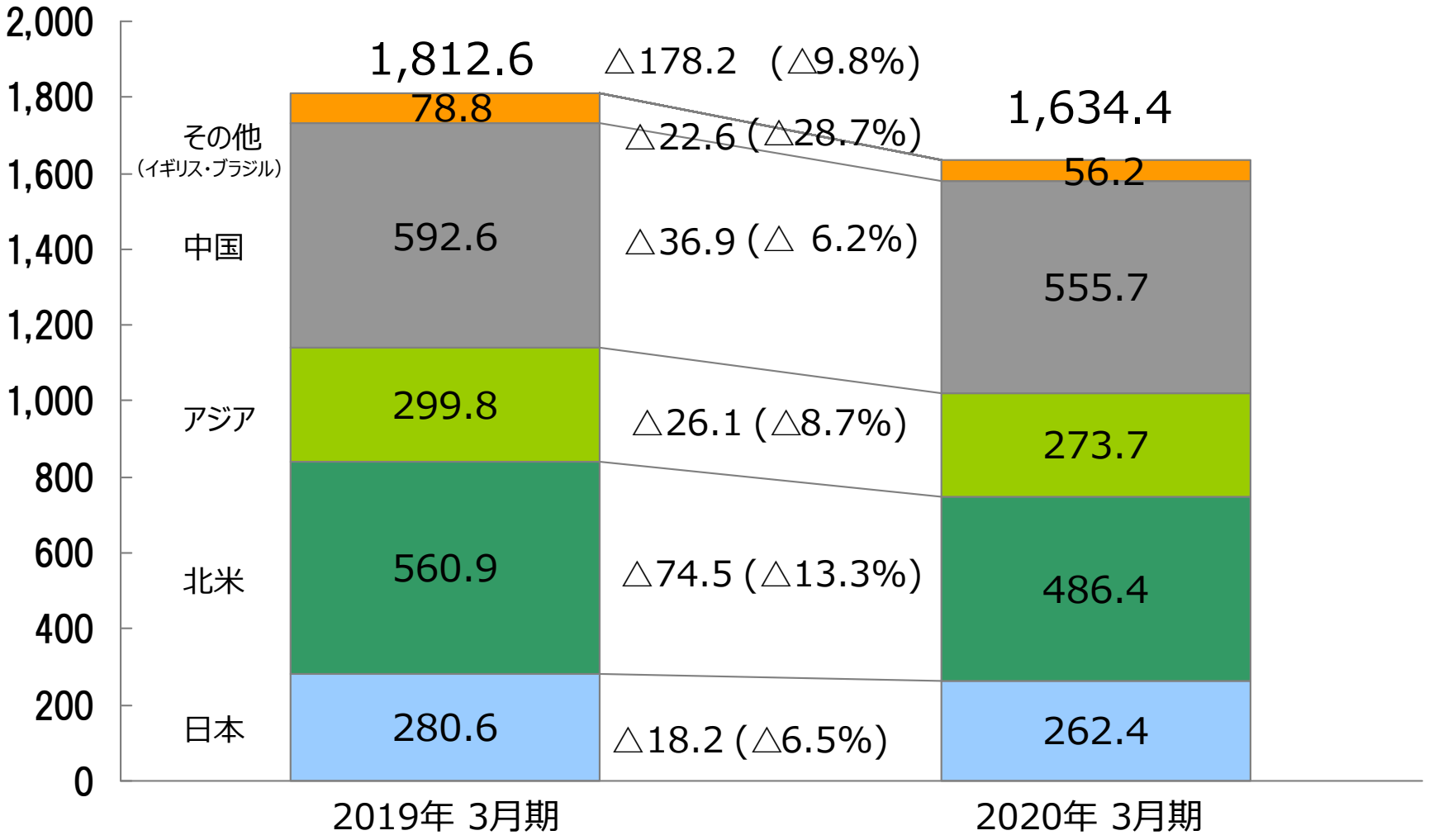
	2019年 3月期	2020年 3月期	増　減
売上収益	1,812.6	1,634.4	△9.8%
営業利益	86.0	45.9	△46.6%
税引前利益	90.1	45.5	△49.5%
当期利益	54.5	13.5	△75.2%
親会社の所有者に帰属する当期利益	46.6	10.5	△77.5%
基本的１株当たり当期利益	314.59円	70.79円	△243.80円
１株当たり配当金	72.00円 ＊中間 36円，期末 36円	72.00円 ＊中間 36円，期末 36円	－円
	($1=¥111)	($1=¥109)	

顧客からの受注減や新型コロナウイルス感染症の拡大による影響
及びUYSの解雇給付費用の計上により減益

20年３月期連結決算概況 地域別売上収益

（単位：億円）

（セグメント間の内部売上収益及び振替高を除く）

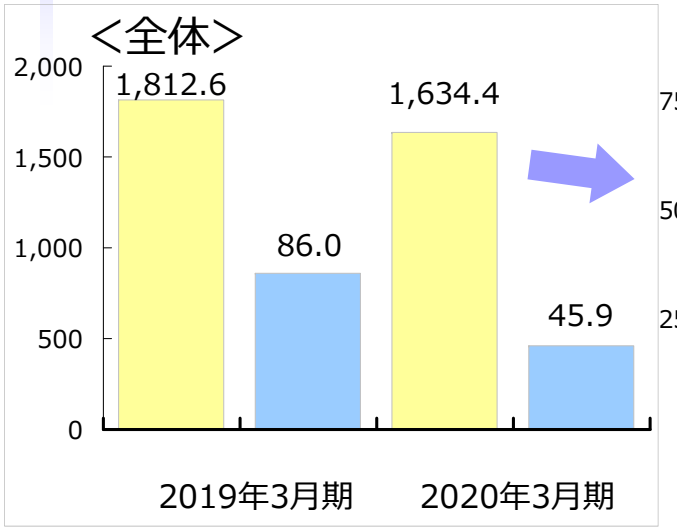


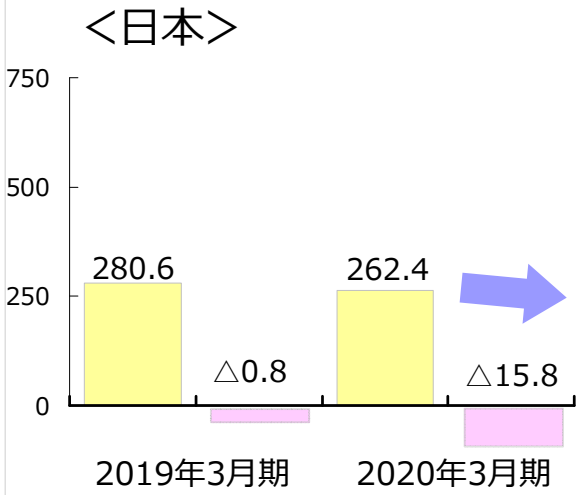
顧客からの受注減や新型コロナウイルス感染症の拡大による影響により全地域で減収

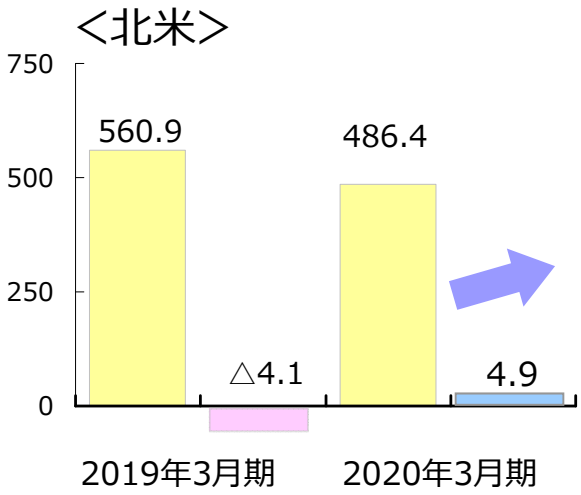
20年３月期連結決算概況 地域別営業利益

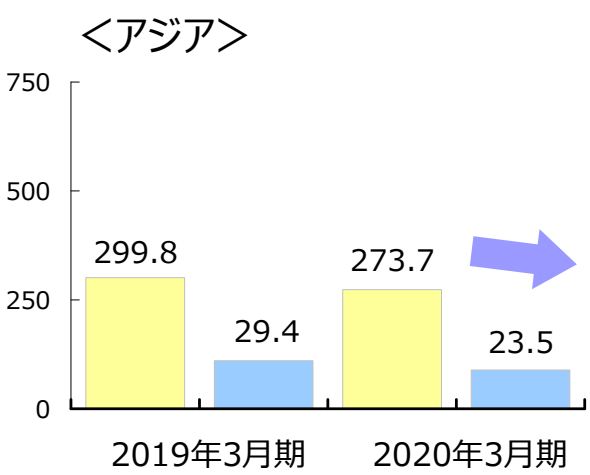
(単位：億円)

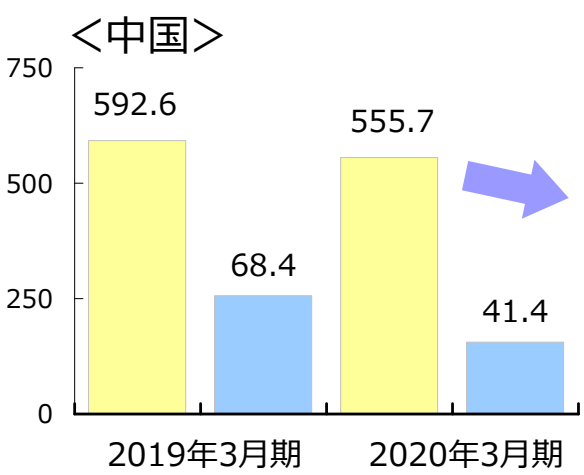
売上収益 → 利益増減
営業利益　営業損失

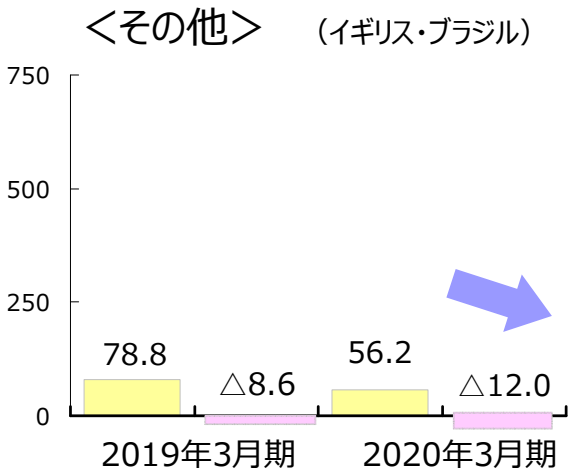








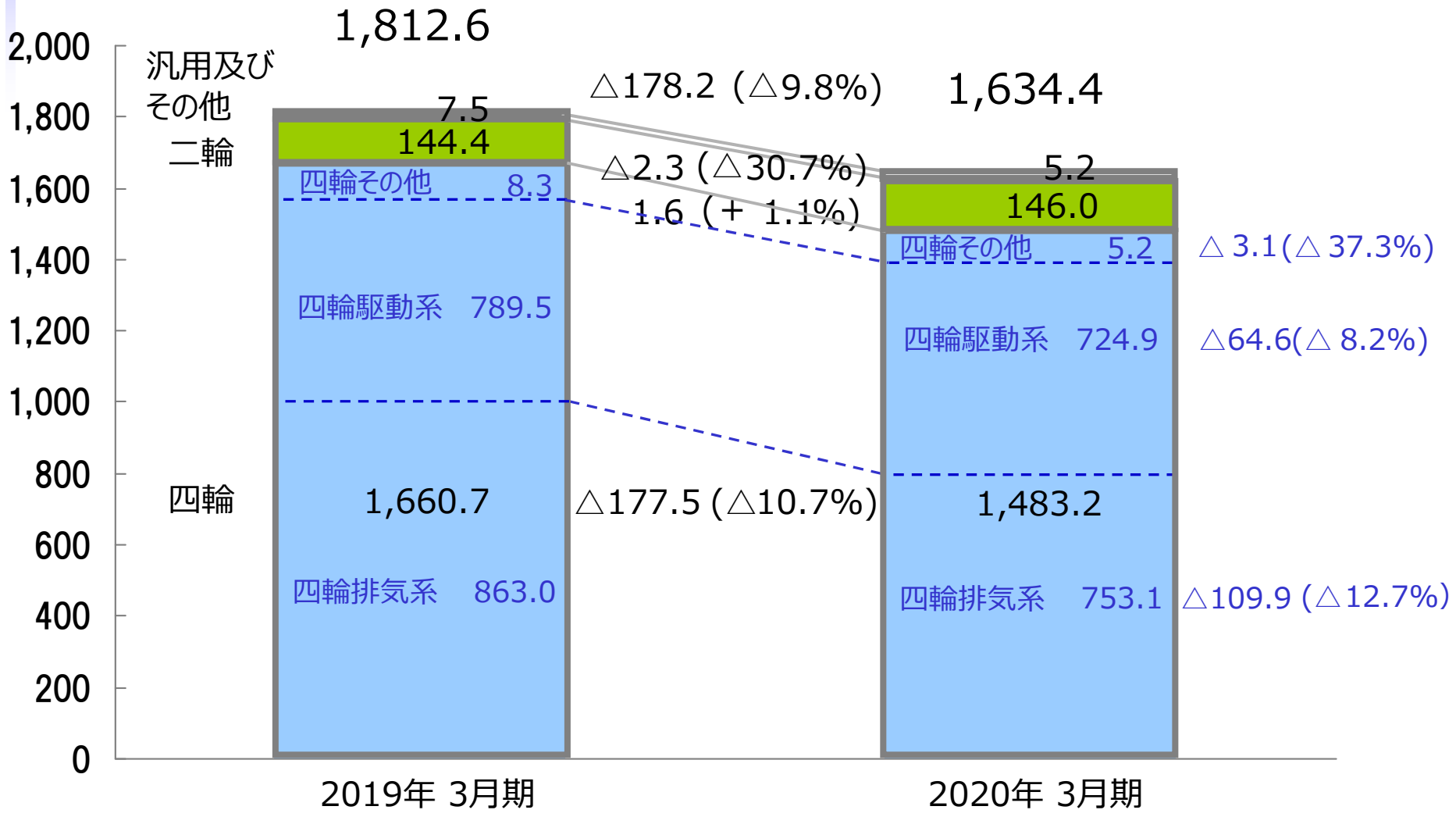




北米で増益となったものの、北米以外で減益影響が大きく、全体で減益

20年３月期連結決算概況 製品別売上収益

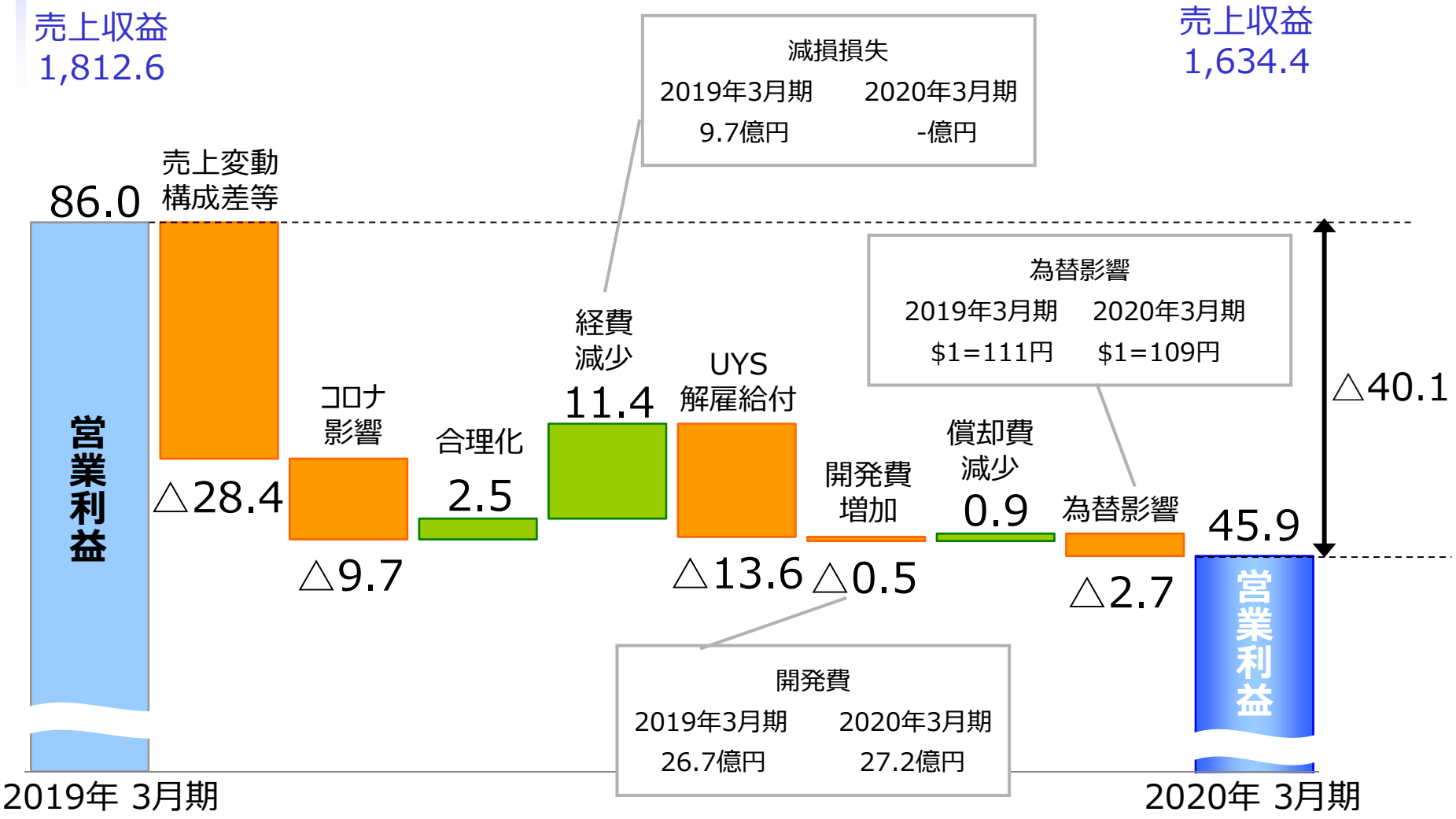
（単位：億円）



自動車部品四輪の減産影響により減収

20年３月期連結決算概況 営業利益 増減要因

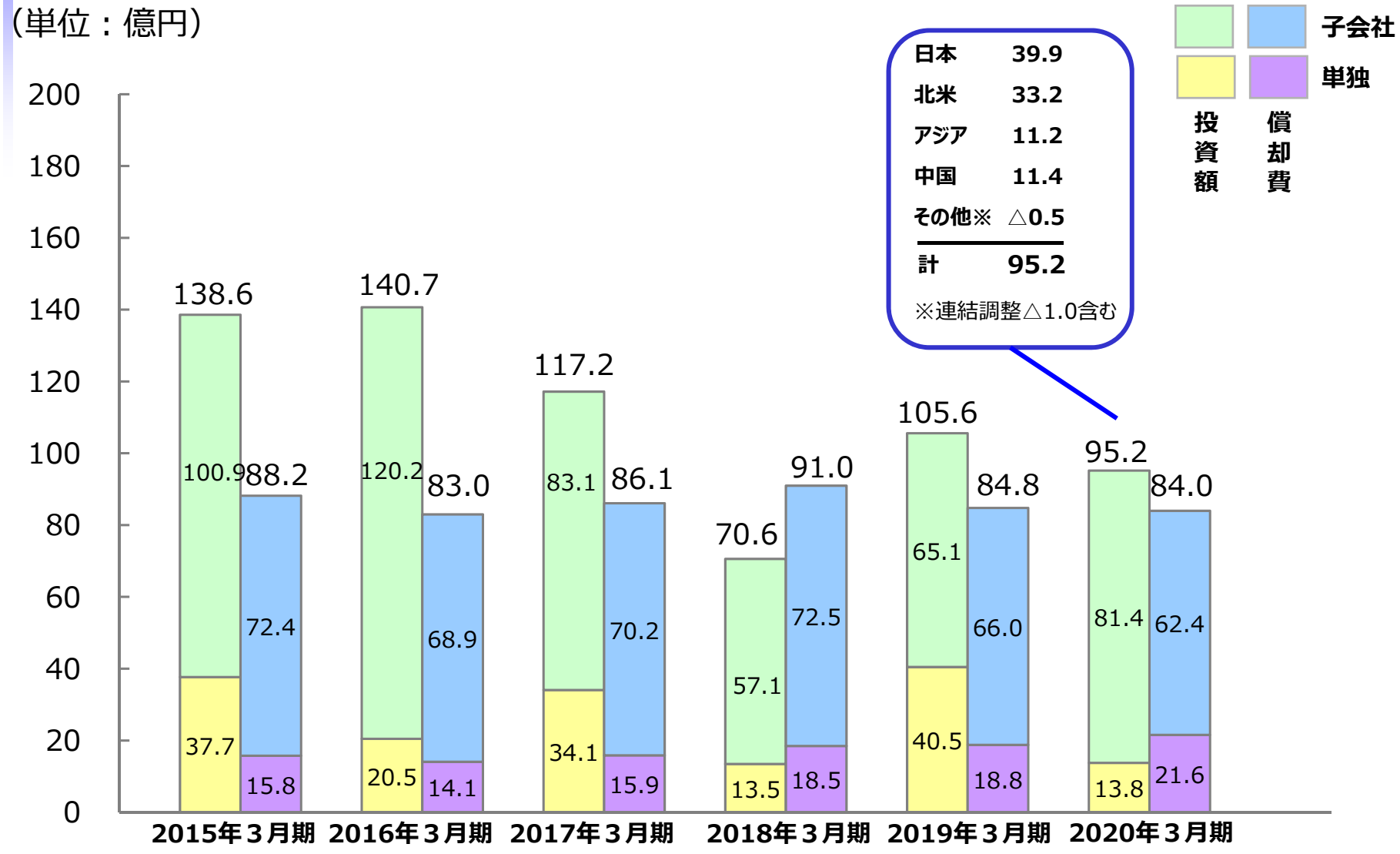
（単位：億円）



売上変動や新型コロナウイルス感染症の拡大影響、解雇給付費用の計上により減益

20年３月期連結決算概況 設備投資額の推移

(単位：億円)



単独においてモーター関連投資が減少
子会社において新機種投資、合理化投資が増加

英国子会社の工場閉鎖決定及び解雇給付引当金計上

発生事象の内容

当社の英国連結子会社（ユーワイエス・リミテッド）は、主要顧客であるホンダオブザユー・ケー・マニュファクチャリング・リミテッドの完成車生産終了の決定に伴い、既存主幹製品の生産拠点としての自立化が難しい状況となると判断されることから、お客様の生産終了に同期する形で生産を終了する事を含め、全ての可能性を検討し労使協議を進めてまいりました。

この度、労使協議が合意となったことを受け、ユーワイエス・リミテッドの生産を終了し2021年度を目途に工場を閉鎖することを決定しました。

またこの合意に伴い、解雇給付に伴うリストラクチャリング費用9.7百万ポンド（約13.6億円）を解雇給付引当金として計上することといたしました。

連結損益に与えた影響額

2020年３月期の連結決算において、解雇給付引当金として13億５千７百万円を売上原価・販売費及び一般管理費として計上いたしました。

個別決算における関係会社株式評価損の計上

発生事象の内容

当社の英国連結子会社であるユタカギケン（ユーケー）リミテッド（以下　ＵＧ－ＵＫ）において、出資先である当社の英国連結子会社ユーワイエス・リミテッド（以下　ＵＹＳ）の工場閉鎖決定に伴いＵＧ－ＵＫが保有するＵＹＳの株式及び債権について実質価額が著しく低下いたしました。

これにより、当社が保有するＵＧ－ＵＫの株式について当社個別決算上、減損処理を実施し関係会社株式評価損として25億６千４百万円を特別損失に計上することといたしました。

連結損益に与えた影響額

関係会社株式評価損は連結決算上では消去されるため、連結業績に与える影響はありません。

2021年3月期
見通し

21年３月期業績見通しについて

21年３月期業績見通しについて

2021年３月期通期連結業績見通しについては、新型コロナウイルス感染症の拡大による影響により、現時点では合理的に算定することが困難なため、連結業績予想を「未定」として開示しております。

配当予想につきましても「未定」としております。

当該業績予想の開示は、算定可能となった時点で速やかにお知らせいたします。

事業状況

第14次中期事業計画（2020年4月～2023年3月）

YUTAKA Clean for the Future

2030年ビジョン

独自技術を強化拡大し
新しい時代に「期待される企業」となる

・Yutaka製品を世界のお客様に広め、地球環境に貢献する
・電動化時代に向けて、新しい価値を生み出す商品を創造する
・地域を超えて英知を結集し、グループの総合力を発揮する

第14次中期事業計画スローガン

本気で未来に再挑戦

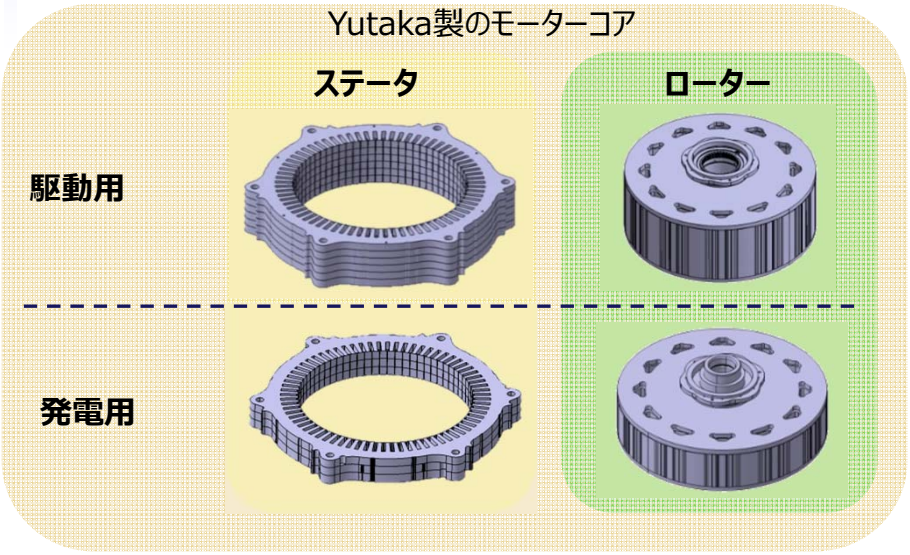
＜戦略テーマ＞

主幹部品の収益性向上	事業基盤の強靭化	環境変化への適応力向上	CSR活動の強化

新製品のご紹介＜主幹製品の進化＞

Honda FITに搭載されているYutaka製品

e:HEV用モーター部品(ステータ/ローター)

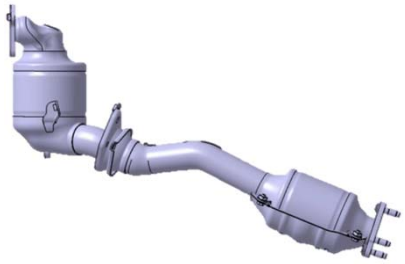




採用車種：Honda FIT HYBRID（2020年2月発売）

- 高速積層プレスから転積/磁石固定/シャフト圧入まで一貫生産
- クリーンな自動組み立てラインで、高品質なモーター部品を提供

キャタリティックコンバータ



- お客様のニーズに合わせてグローバルで生産
- 各国の材料特性を考慮した成型シミュレーションでプレス部品のグローバル品質を確保
- 薄板化により軽量化に貢献

サイレンサー



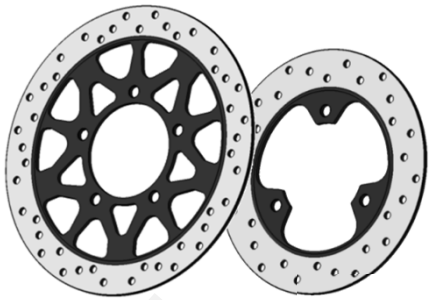
- サイレンサー内部構造の変更により、前モデルと同等の消音器サイズで車格１ランク上の静粛性を実現

新製品のご紹介＜主幹製品の進化＞

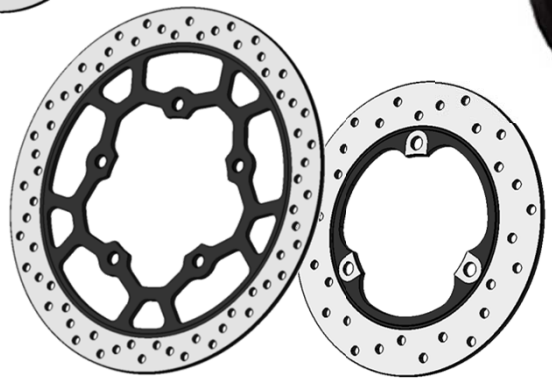
SUZUKI　ジクサーSF250に搭載されているYutaka製品

FR/RRブレーキディスク

Base:　ジクサー150



ジクサーSF250





採用車種：SUZUKI　ジクサーSF250
（インドにて生産 2020年3月日本発売）

- エンジン排気量150ccから250cc拡大に対応 (大径・厚板化)
- ハブ形状軽量化により、ベース車同等の重量を実現


YUTAKA
Clean for the Future